



PP/4342328

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Wpł.

28-10-2024

L.dz. podpis

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI28.10.2024 09:28:15 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanymn
wroURZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł.

2024-10-28

L. Dz. zał.



Wrocław, 28 października 2024

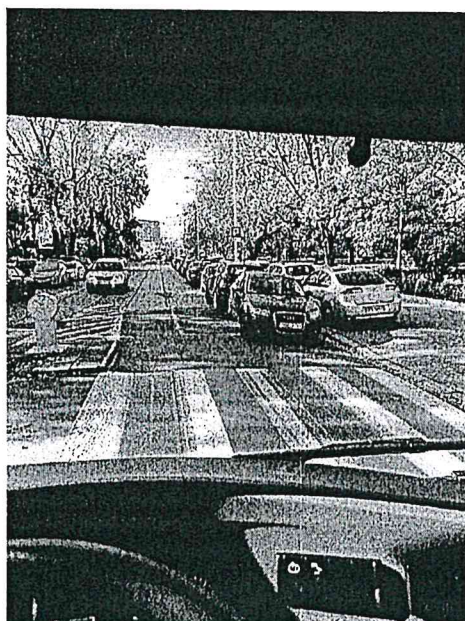
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.plSz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą zatrzymań w ruchu autobusów.

Mamy we Wrocławiu miejsca, gdzie regularnie dochodzi do blokowania autobusów przez nielegalnie zaparkowane samochody. Przedstawiam dwa przykłady z ostatnich tygodni.

Na ul. Zielińskiego do blokowania autobusów dochodzi w okolicach przejść dla pieszych. Te są wyposażone w azyle, ale kierowcy nie respektują przepisu o zakazie parkowania w odległości 10 metrów od przejść dla pieszych oraz 15 metrów od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu. I przez to autobusy stoją. Doskonale widać to na poniższym zdjęciu (źródło: grupa Korespondenci po Godzinach na fb).



Alert MPK informował o tych utrudnieniach 9 października (<https://x.com/AlertMPK/status/1843974378771587149>) i 16 października (<https://x.com/AlertMPK/status/1846462230390296813>).

Drugie miejsce to ul. Waligórskiego, która niedawno przeszła zmianę organizacji ruchu. Źle zaparkowane auta spowodowały utrudnienia i zmianę tras autobusów 22 września (<https://x.com/AlertMPK/status/1837853970917671141>).

Każde takie utrudnienie skutkuje opóźnieniami, które w zależności od czasu zatrzymania, mogą skutkować jazdą niezgodnie z rozkładem nawet godziny po tego typu incydentach. W oczywisty sposób stwarza to u pasażerów poczucie niepewności, przez co mogą tracić zaufanie do transportu publicznego. Każde takie zdarzenie sprawia, że cały transport publiczny w mieście traci na niezawodności. Podobnie zresztą widzi to Urząd Miejski Wrocławia, bo w Strategii Wrocław 2030 założony został cel: "Dbajmy o wysoki komfort, jakość i niezawodność transportu publicznego"

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Proszę o informację o liczbie zatrzymań (spowodowanych źle zaparkowanymi autami) w ruchu autobusów w 2024 roku,
- 2) Czy Urząd Miejski Wrocławia prowadzi rejestr zatrzymań w ruchu autobusów lub posiada rejestr prowadzony przez MPK Wrocław? Jeśli tak, proszę o jego udostępnienie.
- 3) Jakie zmiany w organizacji ruchu są planowane na ulicach Zielińskiego i Waligórskiego, żeby wyeliminować zatrzymania w ruchu autobusów przez patoparkowanie? Kiedy zostaną wprowadzone?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski