



Pani
Marzena Bogusz
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21 października 2024

WIM.003.5.2024

Dotyczy: uregulowania kwestii parkowania samochodów osobowych w rejonie Jeziora Pawłowickiego

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą uregulowania kwestii parkowania samochodów osobowych w rejonie Jeziora Pawłowickiego przedstawiam informacje w powyższej sprawie.

Wokół Jeziora Pawłowickiego przebiegają trzy drogi publiczne – ulica Pawłowicka, ulica Jeziorowa i ulica Sasankowa. Wymienione ulice dysponują pasem drogowym o niewielkiej szerokości, przeciętnie 7,7m – 8,0 m. W ramach dostępnego pasa drogowego zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni asfaltowej i szerokości około 4,5m. Pozostała przestrzeń zagospodarowana jest ziemnymi poboczami fragmentarycznie utwardzonymi tłuczniem z dopuszczonym na zasadach ogólnych parkowaniem. Szerokość poboczy po stronie jeziora jest większa i przeciętnie odcinkami wynosi około 2,0 metry, co umożliwia postój pojazdów z utrzymaniem na tych ulicach ruchu dwukierunkowego. Na niewielkich odcinkach ulic fragmentarycznie funkcjonują chodniki. Zieleń istniejąca wzdłuż jeziora oddzielona jest na całej długości od pasa drogowego słupkami chroniącymi przed jej niszczeniem przez nieprawidłowo parkujące auta.

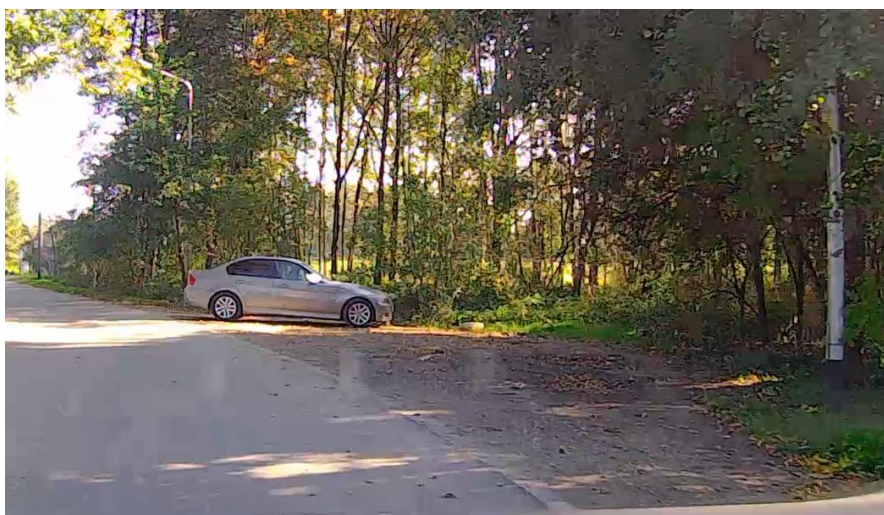
Ulice biegnące wokół jeziora podobnie jak wszystkie ulice na osiedlu objęte są strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz dodatkowo, na wniosek Rady osiedla i mieszkańców, wyposażone w regularnie rozmieszczone progi zwalniające.

Przeprowadzona obecnie analiza sytuacji komunikacyjnej w tym rejonie potwierdziła dotychczasowe ustalenia a mianowicie:

1. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego wokół jeziora i istniejące liczne drzewa na styku z ulicą brak jest możliwości wybudowania regularnych pełnowymiarowych miejsc postojowych przy zachowaniu właściwych warunków wegetacji dla drzew.
2. Nie jest możliwe oznakowanie obecnie istniejącego pobocza jako regularnego parkingu z uwagi na brak nawierzchni utwardzonej i wymaganych przepisami prawa wymiarów dla takich miejsc.



3. Mające obecnie miejsce parkowanie na zasadach ogólnych jest dobrym rozwiązaniem w przypadku ulic o niedostatecznych parametrach takich jak wokół jeziora
4. Teren zielony wokół jeziora jest dobrze chroniony przed niszczeniem przez parkujące auta;
5. Nieużytki po stronie zewnętrznej ulic wokół jeziora stanowią w większości tereny prywatne, gdzie Miasto nie ma uprawnień do podejmowania działań zabezpieczających te tereny przed parkowaniem. Jedynie mocno zadrzewiony teren wokół przepompowni jest terenem miejskim. Na tym odcinku istnieje niewielka przestrzeń wykorzystywana do parkowania i tu przekażę do Zarządu Zieleni Miejskiej prośbę o zabezpieczenie terenu zielonego przed dewastacją.



Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości:
1. Zarząd Zieleni Miejskiej