



Pani

Marzena Bogusz

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 21 października 2024 r.

WTR-ZT.0003.3.2024

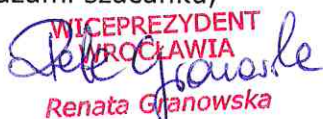
Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 7 października 2024 r. w sprawie funkcjonowania linii 151 w załączeniu przekazuję raport średniego opóźnienia linii 151 w okresie: 1-30 września 2024 r. i 1-15 października 2024 r.

Z analizy przekazanych danych wynika, że znaczne opóźnienia na linii 151 występują głównie w godzinach 15:00-17:00, a ich przyczyną są ograniczenia infrastruktury drogowej na pętli przy ulicy Reja (brak możliwości realizacji dłuższych przerw wyrównawczych) oraz sytuacje drogowe na trasie przejazdu – w szczególności w ciągu ulicy Kochanowskiego oraz w dojeździe do osiedla Pawłowice. We wskazanym przedziale czasowym średnie opóźnienie realizowanych kursów wynosi około 6 minut. Opóźnienia kursów jadących z placu Grunwaldzkiego minimalizowane są przez dłuższe przerwy pomiędzy kursami ustalone na pętli Pawłowice. Informuję również, że zwrócę się do operatora z prośbą o przeanalizowanie rozkładów jazdy i czasów przejazdu linii 151 w celu poprawy punktualności jej kursowania.

Dodatkowo informuję, że w okresie od 1 stycznia do 15 października br. do Biura Obsługi Pasażera MPK Sp. z o.o. wpłynęło 15 zgłoszeń pasażerów dotyczących opóźnień kursów linii 151.

Z wyrazami szacunku,


WICEPREZYDENT
WROCŁAWIA
Renata Granowska

Załączniki:

1. Raport opóźnień linii 151 w okresie: 1-30 września 2024 r. i 1-15 października 2024 r.

Kierunek	Nr kolejny przystanku na trasie	Opis przystanku	Średnie odchylenie od czasu rozkładowego na odcieście z przystanku [w minutach] - 1-15 października 2024 r.																								
			P1 (6-7)			P1 (7-8)			P2 (9-14)					P3 (14-15)			P3 (15-17)			P4 (18-20)			P5 (20-23)			Pnoc	Cały dzień
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
pl. Grunwaldzki >> Pawłowice (Widawska)	0	pl. Grunwaldzki	0,69	1,26	1,12	2,79	2,10	1,32	1,27	0,48	0,85	3,04	2,71	1,86	3,96	4,19	1,61	1,07	1,18	0,79	0,39	0,50	1,99				
	1	Bujwida	1,59	1,92	1,02	2,74	1,69	0,88	0,74	0,17	0,45	2,71	2,40	1,39	3,44	3,44	1,19	0,75	1,04	0,49	0,23	1,21	1,70				
	2	Kochanowskiego	0,87	1,78	1,45	3,18	2,08	0,76	1,10	0,77	1,17	3,12	3,10	2,05	4,20	3,92	1,89	1,02	0,60	1,51	0,53	1,36	2,12				
	3	Śniadeckich	1,39	2,18	1,96	2,92	1,76	0,55	0,69	0,04	0,62	2,66	2,49	2,33	3,86	3,61	2,38	1,86	1,80	2,29	1,40	1,64	2,22				
	4	Zacisze	1,49	2,09	1,70	2,65	1,69	0,59	0,66	0,02	0,73	2,59	2,68	2,41	4,54	3,80	2,59	2,11	1,94	2,38	1,22	1,55	2,33				
	5	Kwidzińska	1,51	2,29	1,49	2,85	1,71	0,87	0,82	0,38	0,84	2,96	3,29	5,42	7,92	4,81	2,99	2,09	1,77	2,32	1,01	1,46	3,08				
	6	Brücknera	1,75	2,56	1,78	2,50	1,42	0,52	0,47	-0,03	0,60	2,54	3,18	5,54	8,23	4,69	2,39	1,59	2,08	2,68	1,33	1,64	2,94				
	7	C.H. Korona	1,38	2,14	1,31	2,09	0,96	0,59	0,22	-0,22	0,39	2,29	2,78	5,23	7,45	5,54	2,11	2,53	1,28	2,23	0,95	2,05	2,64				
	8	Zielna	1,13	1,61	1,00	1,80	0,89	0,37	0,08	-0,39	0,00	2,21	2,53	5,00	7,23	5,35	1,67	2,54	1,03	1,95	0,64	1,59	2,40				
	9	Psie Pole	0,97	1,73	0,86	1,83	0,81	0,41	0,24	-0,32	0,26	2,11	1,34	5,30	7,28	5,41	1,71	2,59	0,99	1,97	0,67	1,52	2,43				
	10	Psie Pole (Rondo Lotników Polskich)	1,44	2,28	0,64	1,79	0,67	1,15	1,20	0,62	1,17	3,38	1,23	5,28	7,30	5,47	1,66	2,54	1,64	2,64	1,28	1,94	2,72				
	11	Zakrzowska	1,79	2,67	1,02	2,15	1,16	1,50	1,65	0,91	1,66	3,68	1,83	5,43	8,29	5,83	2,21	3,06	2,04	2,97	1,60	2,18	3,22				
	12	Kopańskiego	1,44	2,04	0,60	1,96	0,79	1,06	1,23	0,42	1,34	3,40	2,17	5,36	8,52	5,42	1,78	2,64	1,55	2,61	1,03	1,60	2,97				
	13	Wallenroda	1,07	2,03	0,23	1,63	0,67	0,67	0,80	0,10	0,97	3,11	2,03	5,17	8,55	5,08	1,42	2,34	1,08	2,28	0,56	2,10	2,70				
	14	Przedwiośnie (stacja kolejowa)		2,13	0,57	2,63	1,44	1,31	1,26	0,21	1,54	3,41	2,76	6,74	9,84	5,88	2,49	3,02	1,48	2,22	0,81	2,21	3,42				
	15	Azaliowa		2,55	1,08	3,12	0,68	0,79	0,91	-0,01	1,20	3,08	2,46	6,28	9,49	6,53	2,78	3,53	1,93	2,95	1,32	2,47	3,44				
	16	Pawłowice		2,57	1,13	3,24	1,01	0,87	1,11	0,40	1,45	3,44	2,62	6,50	9,48	6,43	2,97	3,79	2,02	3,07	1,48	2,54	3,59				
	17	Starodębowa		2,82	1,43	3,68	1,23	1,50	1,56	0,89	1,91	3,77	3,01	6,93	9,88	8,96	2,88	4,26	2,35	3,39	1,87	2,77	3,96				
	18	Pawłowicka		3,42	1,69	4,11	1,93	2,23	2,36	1,78	2,85	4,83	3,85	7,75	11,77	9,04	3,66	5,08	3,14	4,04	2,65	3,30	4,73				
	19	Przebiśnięgowa		3,31	1,65	4,09	1,84	2,23	2,37	1,80	2,73	4,83	3,91	7,83	11,82	9,02	3,67	5,15	3,08	4,02	2,67	3,15	4,74				
20	Pawłowice (Widawska)		4,00	1,83	5,25	2,58	2,83	2,60	2,56	3,07	5,28	4,18	7,77	11,96	10,16	4,45	5,67	3,35	4,12	2,78	3,01	5,27					
Pawłowice (Widawska) >> Reja	0	Pawłowice (Widawska)	0,41	0,39	-0,04	0,75	1,30	0,36	-0,06	-0,38	-0,25	0,49	0,48	1,04	1,75	0,23	0,32	0,45	0,47	0,08	0,28		0,51				
	1	Przebiśnięgowa	0,61	0,51	0,58	1,28	1,55	0,62	0,54	0,53	0,45	0,78	0,79	1,49	2,17	0,62	0,63	0,46	0,53	0,56	0,39		0,89				
	2	Pawłowicka	0,90	0,78	0,97	1,69	1,79	1,02	0,93	0,93	0,74	1,12	1,14	1,80	2,47	0,96	0,97	0,63	0,74	0,67	0,62		1,21				
	3	Malwowa	0,58	0,47	0,88	1,42	1,53	0,78	0,68	0,72	0,83	0,87	0,84	1,54	2,19	0,75	0,75	0,34	0,50	0,42	0,31		0,98				
	4	Pawłowice	0,81	0,63	1,17	1,79	0,98	0,16	0,00	0,08	0,17	0,25	0,24	0,85	1,52	1,08	0,99	0,70	0,62	0,56	0,39		0,77				
	5	Starodębowa	1,22	1,02	1,33	2,33	1,36	0,70	0,43	0,57	0,60	0,70	0,85	1,35	1,49	1,44	1,42	1,06	0,90	0,95	0,70		1,19				
	6	Azaliowa	1,71	1,59	1,87	2,98	1,90	1,34	1,03	1,03	1,13	1,10	1,29	1,53	1,98	2,02	2,08	2,09	1,65	1,37	1,44	1,03	1,77				
	7	Przedwiośnie (stacja kolejowa)	1,41	1,50	2,16	3,53	2,25	1,44	0,90	2,18	1,20	1,69	0,67	1,27	2,10	2,15	2,34	2,10	1,13	2,16	0,63		1,86				
	8	Wallenroda	1,55	1,60	2,43	4,01	2,76	1,60	1,07	2,42	1,37	1,88	1,03	2,07	3,36	2,60	2,63	2,20	1,19	2,45	0,70		2,26				
	9	Zakrzowska	1,31	1,51	2,39	3,14	4,33	1,65	0,91	2,28	1,41	1,89	1,33	3,09	4,59	3,26	2,98	2,34	0,97	1,27	1,53	0,83	2,52				
	10	Psie Pole (Rondo Lotników Polskich)	1,58	1,67	1,85	2,99	3,99	1,21	0,59	2,13	1,21	0,97	2,57	4,56	6,53	3,41	2,90	2,00	1,37	1,62	1,81	0,93	2,78				
	11	Psie Pole	1,39	1,54	1,85	2,95	4,04	1,32	0,62	2,14	1,24	1,03	2,65	4,53	6,45	3,42	2,88	1,96	1,34	1,58	1,71	0,94	2,76				
	12	Zielna	1,10	1,38	1,70	2,76	3,89	1,20	0,47	1,93	1,11	0,86	2,53	4,46	6,26	3,25	2,75	2,77	1,16	1,38	1,46	1,72	2,60				
	13	C.H. Korona	1,06	1,50	1,90	4,20	4,19	1,30	0,49	1,96	1,26	0,88	2,60	4,36	6,28	3,29	2,87	1,78	1,11	1,42	1,41	1,80	2,76				
	14	C.H. Korona		1,37	1,96	4,12	4,27	1,45	0,70	2,10	1,42	1,06	2,78	4,52	6,43	3,51	3,09	1,95	1,16	1,50	1,47	1,74	2,89				
	15	Brücknera		0,88	1,76	4,49	4,43	1,20	0,48	2,15	1,33	1,08	2,99	3,72	6,49	4,20	2,73	2,33	0,68	0,97	0,97	2,47	2,77				
	16	Kwidzińska		0,85	1,29	6,07	7,22	1,74	1,06	2,59	1,68	1,28	3,36	4,17	6,59	4,45	2,89	2,44	0,73	1,07	0,75	3,39	3,24				
	17	Zacisze		1,05	1,55	6,43	7,61	1,65	2,03	3,03	1,22	2,01	3,04	4,40	6,76	4,69	3,16	2,63	0,88	1,12	0,84	3,33	3,48				
	18	Śniadeckich		0,96	1,73	6,79	7,95	1,99	2,18	3,16	1,18	2,15	3,14	4,59	7,03	4,79	3,27	2,61	0,88	1,02	0,75	3,08	3,63				
	19	Kochanowskiego		0,74	1,94	6,64	6,87	1,95	2,39	2,90	0,91	2,16	2,55	4,35	6,59	5,42	3,83	2,61	0,65	1,27	0,52	3,76	3,55				
	20	Bujwida		0,95	1,29	6,17	6,25	1,12	1,64	2,19	0,23	1,48	2,05	3,75	5,95	4,88	3,13	2,07	0,45	0,70	-0,10	3,88	2,96				
	21	pl. Grunwaldzki		1,31	1,62	6,63	6,86	2,01	2,08	2,63	0,76	2,02	2,88	4,89	7,03	5,80	4,07	2,76	0,24	0,93	0,51	3,13	3,65				
22	Reja		1,49	0,58	6,01	6,21	0,92	1,12	1,85	-0,36	1,06	1,98	3,68	6,13	4,75	3,07	1,86	-0,66	-0,13	-0,61	3,20	2,74					
Oba kierunki i wszystkie przystanki łącznie			1,22	1,84	1,41	3,44	2,78	1,25	1,08	1,26	1,08	2,30	2,35	4,05	6,38	4,52	2,45	2,28	1,36	1,88	1,01	2,12	2,71				

