

Protokół nr 37/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 17 października 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmiec - Wydział Transportu
 - Jakub Szymczak - w zastępstwie Oficerki Pieszej
 - Ireneusz Mikoda - Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 36/2024 z 10 października 2024 r.
2. Uwaga do punktu 7 z protokołu nr 36 - Komisja opiniuje pozytywnie oznakowanie rampy najazdowej na przystankach wiedeńskich 3 sztukami elementów odblaskowych na linii ciągłej najazdowej na ul. Krupniczej. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
3. Uwaga do punktu 4 z protokołu nr 36 - Na ul. Św. Antoniego, Straż Miejska (dalej SM) informuje, że kontroluje parkowanie, Policja nie ujawniła przekraczania prędkości przez kierowców, Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykonał pomiary, które wykazały że 85% kierowców nie przekracza dozwolonej prędkości.

4. Uwaga do punktu 7 z protokołu nr 36 - ZDIUM i SM rozeznały sprawę parkingu na ul. Fabrycznej, zgłoszono do Wydziału Nieruchomości, który uzupełnieni dwa przęsła wygradzenia.
5. Uwaga do punktu 20 z protokołu nr 36 - WIM informuje, że na ul. Dworcowej szerokość pasa ruchu wynosi 3,00 m i jest dostosowana do przejazdu podjazdów.
6. SM wnioskuję o udzielenie informacji dotyczącej możliwości poruszania się piętrowego autobusu turystycznego po zamkniętych odcinkach ulic. Wydział Transportu informuje, że Firma Tour de Wrocław nie ma zezwolenia na przewóz osób i nie ma podpisanej umowy z Urzędem Miejskim na wykonywanie przejazdów. WIM informuj, że organizacja ruchu jest nieaktualna i przejazdy wykonywane są nielegalnie.
7. SM przedkłada wniosek Hotelu Monopol w sprawie parkowania piętrowego autobusu turystycznego przy ul. Modrzejewskiej. WIM informuje, że przystanek przy ul. Modrzejewskiej według projektu miał być wykonany po stronie Opery.
8. SM przedkłada wniosek Hotelu Monopol o umieszczenie informacji o zajętości parkingu na ul. Modrzejewskiej. ZDIUM rozezna sprawę własności terenu i umowy.
9. SM przedkłada pismo mieszkańca dotyczące nieprawidłowego parkowania na ul. Wybrzeże Wyspiańskiego. WIM rozezna temat.
10. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuję o zaakceptowanie zaproponowanego zabezpieczenia terenów zielonych na ul. Gazowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
11. WIM wnioskuję do Policji, SM, ZDIUM, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) o przekazanie listy kontaktowej osób biorących udział w „Akcji Znicz 2024”.
12. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Sienkiewicza (rejon Przedszkola nr 18) - montaż barier szkolnych,
 - b) ul. Wałbrzyska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - c) ul. Świstackiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

- d) ul. Pestalozziego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- e) ul. Kosmonautów / Jeleniogórska - przejście dla pieszych na progu sinusoidalnym,

13.WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- a) pl. Konstytucji 3 Maja - lokalizacja słupków,
- b) ul. Więzienna (od Kotlarskiej do Igielnej)- oznakowanie dla rowerzystów,
- c) al. Kochanowskiego oznakowanie B-33 i B-36,

14.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Powstańców Śląskich (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Śniadeckich/Czackiego (lokalizacja słupków). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Karkonoskiej/pętla tramwajowa (oznakowanie przejazdu rowerowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Waniliowej od ul. Gorczycowej do ul. Kminkowej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

18.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Waligórskiego (zwiększenie długości przystanku, poprawa czytelności znaku B-36). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Białostockiej, Łomżyńskiej, Koziej (strefa zamieszkania, strefa ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20.ZDIUM wnioskuję o uporządkowanie oznakowania tonażowego na osiedlu Stabłowice (znaki F-6). WIM rozezna temat.

21. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) wykonawcy na czas awarii ul. Sienkiewicza/Świętokrzyska w terminie piątek 20:00-poniedziałek 5:00. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.

22.WIM przedkłada projekt ORZ wykonawcy na czas awarii na ul. Ruskiej w terminie piątek 20:00-poniedziałek 5:00. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.

23. WIM wnioskuję do MPK o sprecyzowanie wniosku dotyczącego oznakowania nie osygnalizowanych przejść przez torowiska, piktogramem „Uwaga tramwaj”. MPK uzupełni wniosek.
24. WIM wnioskuję do ZDIUM o kontrolę budowy na skrzyżowaniu ul. Kasprowicza/Boya Żeleńskiego zgodnie z zatwierdzoną ORZ.
25. WIM wnioskuję do ZDIUM o odtworzenie separatorów na ul. Św. Jadwigi.
26. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 24 października 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka