

Radny Rady Miejskiej



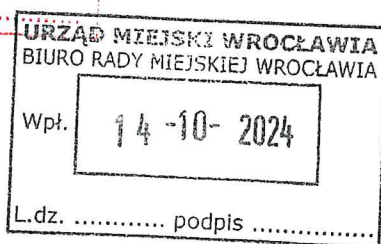
PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
14.10.2024 13:25:41 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WRO

175



PP/4505282



Wrocław, 14 października 2024

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą parkowania hulajnóg.

We Wrocławiu jeździ lub stoi kilka tysięcy hulajnóg od firm, które oferują ich wypożyczanie. Wiele z nich jest parkowana w takich sposób, że utrudnia to poruszanie się po mieście pieszo lub rowerem. Hulajnogi są szczególnym problemem dla osób z niepełnosprawnością wzroku, na co zwracają uwagę organizacje pozarządowe.

W wielu innych dużych miastach podjęto działania na rzecz uporządkowania chaosu parkingowego z hulajnogami.

W Poznaniu w pasie drogowym powstało ponad 250 punktów hop&go przeznaczonych właśnie do parkowania hulajnóg. Zostały wyznaczone w większości w śródmieściu, na obszarze objętym strefą płatnego parkowania, oraz przy głównych ulicach i węzłach przesiadkowych. To działanie jest uzgodnione z operatorami hulajnóg, którzy dostosowali swoje aplikacje mobilne do nowych przepisów. Użytkownicy, którzy parkują sprzęt poza wyznaczonym miejscem, nie mogą zakończyć wypożyczenia, a opłata jest im nadal naliczana. To rozwiązanie powinno skutecznie zniechęcić do pozostawiania hulajnogi poza wyznaczonymi miejscami.

Warszawa stosuje podobne podejście, tam również parkowanie jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach, które są widoczne w aplikacjach. Miasto podpisało też porozumienie z operatorami, zobowiązując ich do zapłaty za wyznaczenie takich stref i ich użytkowanie. W stolicy obowiązuje również zakaz wjazdu m.in. w obszarze Starego Miasta oraz bardziej restrykcyjne ograniczenie prędkości do 12 km/h na wybranych deptakach. Hulajnogi zaparkowane poza wyznaczonymi strefami są usuwane przez służby miejskie, za co naliczana jest opłata dla operatorów w wysokości 123 zł od sztuki.

Podobną umowę podpisały z operatorami hulajnóg władze Krakowa. Firmy zobowiązały się do współpracy przy utrzymaniu porządku z hulajnogami na

określonym obszarze. Strona internetowa krakowskiego zarządu dróg zachęca do zgłaszania nielegalnego parkowania i informuje, że operatorzy mają wówczas obowiązek zabrać hulajnogę po 2 godzinach od przyjęcia zgłoszenia. Każda z czterech firm, działających w Krakowie, płaci miastu ustaloną stawkę 23 582,99 zł miesięcznie. To łącznie ponad milion złotych wpływu rocznie do budżetu.

Powyższe przykłady nie są jedynymi oraz wskazują, że rozwiązania dotyczące bardziej uporządkowanego parkowania hulajnóg leżą na stole. Mechanizmy w aplikacjach mobilnych operatorów (np. brak możliwości zwrotu wypożyczenia poza wyznaczonymi miejscami) są dość proste i zazwyczaj skuteczne. Niektórzy z nich stosują je zresztą już teraz we Wrocławiu, ale obszar jest bardzo ograniczony. Dla porządku na chodnikach i trasach rowerowych konieczny jest kolejny krok, czyli wyznaczenie stref do parkowania i wyegzekwowanie na operatorach, by się do tego dostosowali. To wszystko po to, by uzyskać porządek, ułatwić przemieszczanie się po mieście, szczególnie zadbać o potrzeby osób z niepełnosprawnością wzroku.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy Urząd Miejski Wrocławia lub podległe mu jednostki prowadzili lub prowadzą rozmowy z operatorami hulajnóg nt. uporządkowania parkowania? Jeśli tak, proszę o streszczenie tych rozmów oraz załączenie protokołów ze spotkań.
- 2) Czy Urząd Miejski Wrocławia lub podległe mu jednostki analizowały zasady parkowania hulajnóg w innych miastach? Jeśli tak, co z tego wynika?
- 3) Czy Urząd Miejski Wrocławia lub podległe mu jednostki rozważają uporządkowanie chaosu parkingowego związanego z parkowaniem?
- 4) Jeśli tak, kiedy i w jakim zakresie zostaną wprowadzone konkretne zmiany?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski