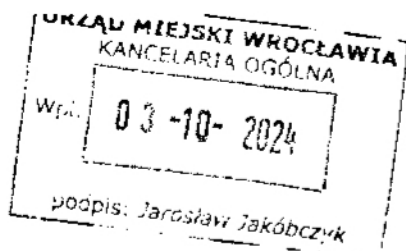


31.08.2024 14:14:22

Wrocław, 02.09.2024

Mieszkańcy Maślic - okolice Alei Śliwowej, ulicy Bogatyńskiej, Zawidowskiej, Węglińckiej i innych  
Reprezentant grupy: Sebastian Steinhof,



Do:

- Szanowny Pan Jacek Sutryk  
Prezydent Miasta Wrocławia
- Rada Miejska Wrocławia

### Petycja w interesie publicznym dot. otwarcia ulicy Porajowskiej

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), my  
niżej podpisani mieszkańcy, składamy **petycję w sprawie otwarcia przejazdu między ulicą  
Bogatyńską i Porajowską** i tym samym **zmiany** niedawnej **decyzji** Miasta (Departamentu  
Infrastruktury i Transportu), która ma zamknąć ulicę Porajowską (tzw. ślepa ulica). Uzasadnienie:

- Propozycja Miasta **negatywnie wpłynie na układ i przepustowość ruchu drogowego**, zwłaszcza że podobne decyzje (zamknięcie ulic) mają mieć miejsce w przypadku ulicy Turowskiej oraz fragmentu Alei Śliwowej (od Rędzińskiej)! W praktyce oznacza to, że ruch dwukierunkowy całego osiedla będzie przebiegał przez ulicę Bogatyńską i odcinek Alei Śliwowej, której przejezdność jest słaba. **Potencjał ulicy Rędzińskiej**, której przejezdność oraz stan techniczny jest dużo lepszy, **ma być kompletnie niewykorzystany**.
- Jakiegokolwiek decyzje o **zmianie organizacji ruchu powinny mieć miejsce dopiero po realizacji układu dróg zgodnego z obowiązującym MPZP**. Powinno to być poprzedzone profesjonalną i szczegółową analizą ruchu samochodowego na osiedlu (zwłaszcza po powstaniu planowanych zabudowań).
- Powyższe **negatywnie wpływa na kwestie bezpieczeństwa**. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek **zagrożenia, służby będą mieć utrudnioną możliwość dojazdu**. W szczególności dojazd do większej części osiedla w najbliższej przyszłości będzie możliwy tylko z jednej strony – od Alei Śliwowej! Decyzja spowoduje także powstanie tzw. **wąskich gardeł przy Śliwowej oraz Bogatyńskiej**, gdzie jest **duży ruch pieszych**.
- **Sytuacja komunikacyjna będzie coraz gorsza**. Osiedle cały czas się rozrasta i problem braku przejezdności i tworzących się zatorów będzie coraz większy. W tym samym czasie Miasto zamiast dążyć do realizacji układu dróg zgodnego z MPZP, nie podejmuje systemowych działań dot. projektowania komunikacji samochodowej na osiedlu i nie wspiera mieszkańców w rozwiązywaniu narastających problemów.
- Działanie Miasta wywołuje **masowe oburzenie i sprzeciw mieszkańców**. Jest to **decyzja antyspołeczna, która godzi w interes wielu tysięcy osób** stanowiących zdecydowaną większość całego osiedla. Ich głos i interes został całkowicie zignorowany.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej imienia i nazwiska osoby wnoszącej petycję.

Zatępnik:  
55 kart z podpisami

Steinhof