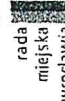


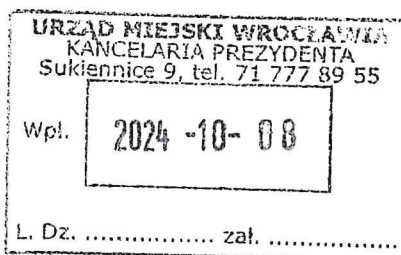
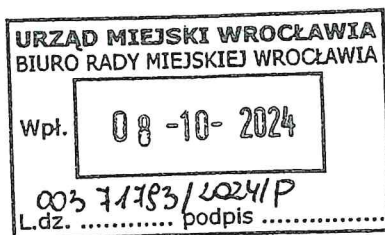


PP/4505287

Radna Rady Miejskiej

**Joanna Pieczyńska**

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

e-mail: joanna.pieczynska@rada.wroc.pl**Wrocław, 08.10.2024 r.**Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**INTERPELACJA****w sprawie przebudowy przystanku linii tramwajowej nr 13 i 20**

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

(t.j. Dz.U. z 2024 r poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przebudowy przystanku tramwajowego przy DOLMED (słupek 10412), kierunek Centrum.

Przystanek tramwajowy, tak jak inne elementy przestrzeni miejskiej, powinien spełniać wymogi związane z funkcjonalnością, bezpieczeństwem oraz racjonalnością (ekonomiczną i przestrzenną) rozwiązania.

Dostępność dla wszystkich użytkowników, w tym szczególnie dla osób z ograniczoną mobilnością powinno być najwyższym priorytetem. Dotyczy to dróg dojścia do przystanku, warunków korzystania z platformy przystankowej oraz możliwości wsiadania i wysiadania z tramwaju.

Wymogi te, to między innymi dostępność dla wszystkich użytkowników, w tym szczególnie dla osób z małymi dziećmi w wózkach, z ograniczoną sprawnością, na wózkach inwalidzkich.

Przystanki tramwajowe są elementem drogi na którym podstawowym rodzajem ruchu jest ruch pieszych a nieodłącznym elementem jest wsiadanie i wysiadanie, które odbywa się na styku peronu i pojazdu.

Przystanek ten jest obsługiwany przez ruch mieszany pojazdów szynowych, zarówno niskopodłogowych jak i starego typu a zatem wymaga dostosowania do ruchu szynowego pojazdów każdego typu.

Platforma przystanku tramwajowego linii 13 i 20 „DOLMED”, kierunek Centrum, (słupek nr 10412) usytuowana jest w łuku torowiska i odstęp w poziomie pomiędzy dolną krawędzią drzwi pojazdu a górną krawędzią peronu jest niebezpiecznie duży i stwarza ryzyko utknięcia koła wózka inwalidzkiego/dziecięcego, bądź stopy osoby wsiadającej/wysiadającej. Dodatkowo (z uwagi na łuk torowiska) odstęp pomiędzy dolną krawędzią drzwi a górną krawędzią peronu są różne na całej długości pojazdu i w niektórych miejscach wymagają zejścia z peronu na torowisko a następnie wejścia do pojazdu. Dla osób starszych bądź z dziećmi jest to utrudnienie nie do zaakceptowania.

Przystanek jest usytuowany w bezpośredniej bliskości od największej we Wrocławiu i na Dolnym Śląsku wielospecjalistycznej instytucji leczenia otwartego DOLMED, z usług którego korzysta wiele osób starszych i z problemami z poruszaniem się. Przebudowa w/w przystanku z pewnością przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu osób korzystających co jest największym priorytetem.

Odrębną kwestią jest sprawa braku oświetlenia na w/w przystanku, zarówno w kierunku Centrum jak i w kierunku Nowy Dwór, którą poruszałam w interpelacji z 3 czerwca br. A w odpowiedzi, którą otrzymałam zapewniono iż prace projektowe w tym zakresie mają zostać zlecone jeszcze w tym roku, co wierzę, że nastąpi.

Proszę o informację:

Czy w planowanych przebudowach przystanków tramwajowych we Wrocławiu jest ujęty przystanek DOLMED?

Jeżeli nie jest ujęty, jaki jest najbliższy możliwy termin ustalenia przebudowy/modernizacji opisanego powyżej przystanku?

Proszę o wskazanie szacunkowych kosztów przebudowy/modernizacji przystanku DOLMED?

Z wyrazami szacunku

Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

