

Protokół nr 35/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 3 października 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodała - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmiec - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda - Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 34/2024 z 26 września 2024 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu nr 34 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada szkic zabezpieczenia zamknięcia ścieżki rowerowej na ul. Morwowej w związku z przygotowaniem terenu do nasadzeń Wrośnij we Wrocławiu. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
3. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący wyznaczenia przejść dla pieszych w rejonie ul. Zatorskiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) informuje, że opracował projekt Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) i przekazał do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM).
4. SM wnioskuje o korektę oznakowania na ul. Iwaszkiewicza polegającą na ustawieniu znaku B-36, korekty znaku D-52 oraz tabliczki pod znakiem D-18. ZDIUM wykona oznakowanie według opracowanego projektu i wyniesie B-36 według wskazań SM.
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada wniosek dotyczący korekty oznakowania poziomego oraz zabezpieczenie wyjścia ze szkoły/parku w ciągu ul. Borowskiej wzdłuż torowiska. WIM rozezna temat.

6. MPK wnioskuje o rozszerzenie strefy okresowego postoju busów MPK dowożących dzieci do szkoły podstawowej nr 102 przy ul. Głogowskiej oraz do ZDIUM o odnowienie oznakowania poziomego kopert dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. WIM rozezna temat.
7. MPK wnioskuje o uzupełnienie oznakowania krawędzi zewnętrznej przystanków wiedeńskich w ciągu ul. Pomorskiej i Grabiszyńskiej. WIM rozezna temat.
8. MPK wnioskuje o montaż separatorów zabezpieczających przejazd autobusów wjeżdżających w ul. Dworcową od ul. Podwale. WIM rozezna temat.
9. MPK wnioskuje o korektę geometrii progu na ul. Ołtaszyńskiej przy nr 71. WIM wyjaśnił, że zatwierdzony projekt ORD po wykonaniu nakładek będzie określał parametry progu.
10. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
11. WIM wnioskuje do ZDIUM o uzupełnienie oznakowania na ul. Cynamonowej o znak B-44 „40” oraz ustawienie znaku D-6 na ul. Melisowej. ZDIUM wykona.
12. ZDIUM przedkłada opinię do projektu ORD:
 - a) ul. Granitowa – usunięcie znaków D-52 i D-53, wprowadzenie linii P-14.
13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Św. Katarzyny – odtworzenie barier przy przystanku,
 - b) ul. Magellana od ul. Cooka do ul. Swojczyckiej - zakaz parkowania po wschodniej stronie.
 - c) ul. Krasińskiego – montaż progów w rejonie przejścia dla pieszych,
 - d) ul. Granitowa- poprawa bezpieczeństwa.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opolskiej /Sosnowieckiej (montaż znaków D-4). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opolskiej/Myszkowskiej/Siemianowickiej (likwidacja znaku C-2). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Świstackiego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wałbrzyskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kościuszki (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pestalozziego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opolskiej/Świątnickiej/Tarnogórskiej (wyznaczenie pasa do lewoskrętu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD ul. Kozanowskiej od ul. Setnej do ul. Ignuta (wyznaczenie pasów postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Długosza i ul. Miechowity (strefa 30). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu ulic: Opolskiej/Brochowskiej/Tyskiej, Opolskiej/Sosnowieckiej, Opolskiej/Siemianowickiej Myszkowskiej, Opolskiej/wjazd do Tęczowego osiedla (prowadzenie okresowego zakazu skrętu w lewo w celu wyeliminowania przejazdów tranzytowych przez osiedle). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. MPK wnioskuję do Policji o kontrolę nieuprawnionych skrętów w lewo z ul. Trzebnickiej w ul. Ołbińską w godz. 6:45-7:15 powodujących blokownie tramwajów.
25. Wydział Transportu wnioskuję o eliminację parkowania na ul. Na Grobli w związku z wprowadzoną Organizacją Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) i

problemem przejazdu autobusów. WIM wyda wykonawcy polecenie korekty sposobu parkowania.

26. WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania oraz do Policji o kontrolę prędkości na ul. Św. Antoniego.

27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 10 października 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka