



Pani Izabela Duchnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 16 września 2024r.

WIM-ZT.0003.7.2024 00121290/2024/W

Dotyczy: Przejście dla pieszych przy ul. Manganowej.

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 3 września br. dotyczącą podjęcia działań dotyczących zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe w rejonie ul. Manganowej i Stalowej, przesyłam następujące wyjaśnienia.

Podzielam pogląd, iż umożliwienie mieszkańcom bezpiecznego przekraczania torów kolejowych rozdzielających obszary osiedla mieszkaniowego w rejonie ul. Grabiszyńskiej, Manganowej i Stalowej od terenów w sąsiedztwie ul. Robotniczej jest istotne i ze wszelkich miar pożądane. Nie jest to jednak zadanie łatwe do realizacji ze względu na szczególnie bogaty układ linii kolejowych w tym rejonie, a także z powodu planów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczących ponownego uruchomienia przewozów z dworca kolejowego Wrocław Świebodzki. W ramach tych planów zagospodarowane będą przez kolej m.in. obecnie istniejące rezerwy przestrzenne pod dwoma wiaduktami kolejowymi, co istotnie utrudnia zaprojektowanie funkcjonalnych ciągów pieszo-rowerowych.

Mając powyższe na uwadze, prowadzimy rozmowy z zarządcą linii kolejowych w celu uzgodnienia wspólnej budowy optymalnie położonych kładek pieszo-rowerowych. Jest to jeden z elementów współpracy Miasta i PKP PLK S.A. w ramach zawartego w marcu br. Porozumienia o współfinansowaniu rozbudowy infrastruktury kolejowej dla przywrócenia przewozów z Dworca Świebodzkiego, jako zadania z rządowego Programu Kolej+. Jedna planowana kładka, ma umożliwiać komunikację pomiędzy osiedlem Nowy Grabiszyn i Wrocławskim Parkiem Przemysłowym, a druga ma zapewnić połączenie ulic Góralskiej i Tęczowej. Prowadzimy także analizy, w jaki optymalny sposób można by zapewnić postulowane przez Panią dodatkowe połączenie w rejonie ul. Manganowej i Stalowej. Nie jest to łatwe zadanie, gdyż tereny na północ od ul. Stalowej są izolowane torami kolejowymi zarówno od Wrocławskiego Parku Przemysłowego, jak i od rejonu ul. Góralskiej. Być może, tę trudność uda się pokonać poprzez wykreowanie na terenie ogrodów działkowych ROD Plon ogólnie dostępnego ciągu od istniejącego wiaduktu przy ul. Góralskiej do północnego przyczółka ewentualnej kładki do ul. Manganowej. W tym kierunku obecnie idą nasze wysiłki i prowadzone są prace analityczne.

Z wyrazami szacunku,