



Zakład Produkcyjno-Usługowy "WAKO"
Wacław Drewnik

ul. Główna nr 50
55-220 Kopalina

Wrocław, 17 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.59.2023

00066440/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, Zakład Produkcyjno-Usługowy "WAKO" Wacław Drewnik, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/084/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności ul. Dębickiego nr 12, 50-230 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 28.10.2022 r. do 17.11.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 7 maja 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.59.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium

Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:

- a) w jednym przypadku błędnie wpisano maksymalną ładowność pojazdu, czym naruszono pkt 13 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół pojazdów, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku nie wpisano rodzaju dopalacza katalitycznego, czym naruszono pkt 36 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranu, w siedmiu przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
 3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w której w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wpisano omyłkowo informację o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów do nauki jazdy, czym naruszono lit. K objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
 4. Ustaleniu, w jednym przypadku, że badanie techniczne pojazdu, którego dowód rejestracyjny został zatrzymany przez organ kontroli ruchu drogowego za stwierdzone usterki, było badaniem poprawkowym zamiast dodatkowym, czym naruszono § 1a w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 oraz § 6 ust. 6 MTBiG.
 5. Niewpisaniu, w jednym przypadku, w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacji o wyposażeniu pojazdu w urządzenie techniczne - instalację do zasilania gazem – wraz z informacjami o dopuszczeniu tego urządzenia do eksploatacji poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, czym naruszono – odpowiednio:
 - a) ust. 2 pkt 13 i ust. 4 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG (rejestr),
 - b) lit. J objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
 6. Pobranu opłaty ewidencyjnej w kwocie 1,00 PLN, która nie została przez przedsiębiorcę:
 - a) odnotowana w ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych,

- b) przekazana na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców,
- c) rozliczona i wykazana w sprawozdaniu z pobranych i przekazanych opłat, czym naruszono, § 4, § 5 i § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej (dotyczący nieprawidłowości wykazanych w ww. pkt 6) odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych właściwej wartości maksymalnej ładowności pojazdu, rozstawu kół pojazdów oraz rodzaju dopalacza katalitycznego.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
3. Dokonywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wpisów o spełnianiu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych zgodnie ze stanem faktycznym.
4. Ustalanie prawidłowego rodzaju badania technicznego pojazdu.
5. Wpisywanie w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacji o zamontowanym urządzeniu technicznym i o jego dopuszczeniu do eksploatacji poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.59.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

