



HALMA V.M. STASIEWICZ SPÓŁKA JAWNA

ul. Metalowców nr 25
54-156 Wrocław

Wrocław, 26 stycznia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.58.2023

00010001/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, HALMA V.M. STASIEWICZ SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/039, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Metalowców nr 25, 54-156 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 26.10.2022 r. do 14.11.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.58.2023 z 12 stycznia 2024 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niedoprowadzeniu uszkodzonej części ściany kanału przeglądowego do stanu zapewniającego jej łatwą zmywalność, czym naruszono § 10 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
3. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
4. Nieterminowym wprowadzeniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów, w jednym przypadku, danych dotyczących okresowego badania technicznego pojazdu, czym naruszono art. 80bc ustawy.
5. Błędym wpisaniu, w jednym przypadku, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w rejestrze badań oznaczenia kraju rejestracji pojazdu, czym naruszono, odpowiednio, lit. C objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości dotyczącej uszkodzenia części ściany kanału przeglądowego odstępuję od wydania zalecenia w tym przypadku.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów prawidłowego roku produkcji (roku kalendarzowego) pojazdu.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
3. Terminowe wprowadzanie danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów, a w przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenia danych dokonywać niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia.

4. Wpisywanie w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz rejestrze badań oznaczenia kraju rejestracji pojazdu tożsamego z dokumentem potwierdzającym jego rejestrację.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.58.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

