



"PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Romana Dmowskiego nr 7
50-203 Wrocław

Wrocław, 23 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.51.2023

00068618/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE HANDLU WEWNĘTRZNEGO WROCŁAW" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/006/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Romana Dmowskiego 7, 50-203 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 05.11.2022 r. do 12.10.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 14 maja 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.51.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, w trakcie którego diagnosta:
 - 1) wybrane czynności z zakresu badania okresowego - identyfikację pojazdu - wykonał przed pobraniem należnej opłaty za przeprowadzenie badania, tj. z niezachowaniem odpowiedniej kolejności wykonywanych czynności, czym naruszył art. 83 ust. 1 ustawy;
 - 2) nie sprawdził działania sygnału dźwiękowego, czym naruszył § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h rozporządzenia MTBiG oraz pkt 7.7. załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - 3) przed przystąpieniem do właściwego sprawdzenia instalacji do zasilania gazem nie sprawdził zgodności danych identyfikacyjnych zbiornika z danymi zawartymi w protokole wydany przez Dyrektora TDT, czym naruszył § 2 pkt 3 działu V załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - 4) dokonał oględzin zewnętrznych instalacji do zasilania gazem na stanowisku kontrolnym wewnątrz stacji, zamiast na wolnym powietrzu, czym naruszył pkt 10.5. załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - 5) nie zamieścił w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu adnotacji o stwierdzonej usterce drobnej, czym naruszył – odpowiednio – § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu błędnie wpisano, w jednym przypadku, oznaczenie kraju rejestracji pojazdu, czym naruszono – odpowiednio – ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz lit. C objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji dodatkowych badań technicznych pojazdów przystosowanych do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której w rejestrze badań w jednym przypadku nie wpisano symboli wszystkich rodzajów paliwa, czym

naruszono ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.

5. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji badań technicznych, o których mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, tj. wykonywanych celem dopuszczenia do ruchu zespołu pojazdów, w której w jednym przypadku w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie określono wyniku badania, czym naruszono § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG, a w konsekwencji również – odpowiednio – ust. 2 pkt 9 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz lit. D objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
6. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
7. Zaewidencjonowaniu, w sześciu przypadkach, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

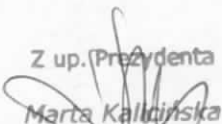
Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ww. pkt 1 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wykonywanie okresowych badań technicznych pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG oraz z zachowaniem odpowiedniej kolejności wykonywanych czynności wynikającej z ustawy, tj. pobieranie opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu przed jego wykonaniem.
2. Zamieszczanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów i w rejestrze badań adnotacji o stwierdzonych usterkach drobnych.

3. Wpisywanie w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów właściwego oznaczenia kraju rejestracji pojazdu.
4. Wpisywanie w rejestrze badań informacji o wszystkich rodzajach paliwa.
5. Określanie wyniku każdego badania technicznego.
6. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
7. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. Prezydenta
Marta Kallitajska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.51.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.