

MS AUTOSPORT
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Buforowa nr 2
52-131 Wrocław

Wrocław, 14 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.45.2023

00063622/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MS AUTOSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/080/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Buforowa nr 2, 52-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 18.11.2022 r. do 28.09.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 18 kwietnia 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.45.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Zatrudnieniu przez przedsiębiorcę w okresie od 1 lutego do 2 października 2023 r. jednego uprawnionego diagnosty, czym naruszono art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy.
2. Nieterminowym złożeniu wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
3. Braku na szyldzie stacji informacji o godzinach otwarcia stacji kontroli pojazdów, czym naruszono § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275 – zwanego dalej rozporządzeniem MTiB).
4. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
5. Umieszczeniu na stacji nieaktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia MTiB.
6. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, w trakcie którego diagnosta:
 - 1) nie sprawdził:
 - a) stanu przekładni kierowniczej, działania połączeń układu kierowniczego i działania drążków kierowniczych, czym naruszył § 2 ust. 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia MTBiG oraz pkt 2.1.1., pkt 2.1.4. i pkt 2.7.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - b) działania wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby pojazdu, czym naruszył § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG oraz pkt 3.4. i pkt 3.5. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - 2) nie wpisał w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca na kolejny wpis terminu następnego badania technicznego pojazdu, czym naruszył § 6 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
7. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji ośmiu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w jednym przypadku nieprawidłowo wpisano model handlowy pojazdu, czym naruszono, odpowiednio, ust. 2 pkt 3 załącznika

nr 8 do rozporządzenia MTBiG oraz wzór zaświadczenia – załącznik nr 3 do rozporządzenia MTBiG;

- 2) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
- a) w jednym przypadku nieprawidłowo wpisano model handlowy pojazdu, czym naruszono pkt 6 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano liczby osi oraz liczby kół pojazdu, czym naruszono pkt 21 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w ośmiu przypadkach nie wpisano rozstawu kół pojazdów, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w dwóch przypadkach nieprawidłowo wpisano rozmiar opony, czym naruszono pkt 25 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.

8. Pobranie, w czterech przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
9. Nieterminowym przekazaniu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców za jeden miesiąc, czym naruszono § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 – zwanego dalej rozporządzeniem MC w sprawie opłaty ewidencyjnej).
10. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za jeden miesiąc, czym naruszono § 6 rozporządzenia MC w sprawie opłaty ewidencyjnej.
11. Przekazaniu, za jeden miesiąc, opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w wysokości innej niż pobrane, czym naruszono § 5 rozporządzenia MC w sprawie opłaty ewidencyjnej.
12. Wykazaniu w jednym sprawozdaniu z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, nieprawidłowej ilości oraz wartości opłat, czym naruszono § 6 rozporządzenia MC w sprawie opłaty ewidencyjnej.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

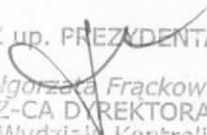
Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ww. pkt 1, 3, 4 i 5 oraz zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów,

opłaty ewidencyjnej (dotyczący nieprawidłowości wykazanych w ww. pkt 9, 10, 11 i 12) odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Wykonywanie okresowych badań technicznych pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
3. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca na kolejny wpis terminu następnego badania technicznego pojazdu.
4. Prawidłowe wpisywanie w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów modelu handlowego pojazdów.
5. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych modelu handlowego pojazdu, liczby osi i kół pojazdów, rozstawu kół pojazdów oraz prawidłowego rozmiaru opon.
6. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZIDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.45.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.