



"ADD MOTOR"
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Karkonoska nr 45
53-015 Wrocław

Wrocław, 27 marca 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.32.2023

00025422/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "ADD MOTOR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/023/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Karkonoska nr 45, 53-015 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 13.10.2022 r. do 06.09.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.32.2023 z 19 lutego 2024 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niezgodnym ze stanem faktycznym złożeniu przez przedsiębiorcę wniosku o zmianę danych w rejestrze SKP w zakresie zatrudnienia diagnostów, czym naruszono art. 83ab ust. 2 w związku z art. 83a ust. 3 pkt 6 ustawy.
2. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, w trakcie którego:
 - 1) nie sprawdzono:
 - a) działania wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG oraz pkt 3.4. i 3.5. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - b) akumulatora w zakresie jego mocowania, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG oraz pkt 4.13. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - c) trójkąta ostrzegawczego w zakresie jego kompletności i oznakowania, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG oraz pkt 7.4. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;
 - d) działania sygnału dźwiękowego, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h rozporządzenia MTBiG oraz pkt 7.7. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG,
 - 2) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i w rejestrze badań nie zamieszczono adnotacji o stwierdzonej usterce drobnej, czym naruszono, odpowiednio, lit. I objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
3. Dokonaniu niepełnych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie ujęto informacji dotyczącej spełniania przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, czym naruszono lit. K objaśnień do wzoru zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
4. Umieszczeniu w rejestrze badań, w dwóch przypadkach, danych i informacji wskazujących na realizację czynności, których nie wykonano, tj. badania dodatkowego dla pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych oraz czynności wykonania i umieszczenia tabliczki znamionowej pojazdu, czym naruszono § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
5. Określeniu, w jednym przypadku, w zaświadczeniu o badaniu oraz w rejestrze badań, że przeprowadzono okresowe i dodatkowe, zamiast wyłącznie dodatkowe badanie techniczne pojazdu, czym naruszono – odpowiednio – wzór zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 w związku z § 2 ust. 9

rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 1 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na względzie pozostałe stwierdzone nieprawidłowości zalecam niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowych badań technicznych zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Zamieszczanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów i w rejestrze badań adnotacji o stwierdzonych usterkach drobnych.
3. Wydawanie zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów przystosowanych do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego wraz z informacją dotyczącą spełniania przez pojazd dodatkowych warunków technicznych.
4. Umieszczanie w rejestrze badań danych i informacji wyłącznie o wykonanych badaniach technicznych pojazdów i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.
5. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów i w rejestrze badań prawidłowego rodzaju badania.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.32.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

