



"GAM" – SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Żmigrodzka nr 249E  
51-129 Wrocław

Wrocław, 28 listopada 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.18.2023

00080817/2023/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "GAM" – SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/038/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 249E, 51-129 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
  2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
  3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 06.08.2022 r. do 20.06.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.18.2023 z 7 listopada 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Umieszczeniu na stacji nieaktualnego wykazu czynności kontrolnych, wymaganych podczas przeprowadzania badania technicznego, czym naruszono § 16 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275).
3. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej trzynastu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
  - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
    - a) w jednym przypadku wpisano kraj poprzedniej rejestracji pojazdu zamiast kraj producenta pojazdu, czym naruszono pkt 3 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
    - b) w jednym przypadku nie wpisano maksymalnej oraz dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego, czym naruszono pkt 13 i 14 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
    - c) w trzynastu przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
    - d) w dwóch przypadkach błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
  - 2) w rejestrze badań i w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych:
    - a) w jednym przypadku omyłkowo wypełniono rubrykę dotyczącą daty pierwszej rejestracji w kraju, czym naruszono lit. F objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG;
    - b) w dwóch przypadkach nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania technicznego pojazdów, czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.
4. Pobraniu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223 poz. 2261 ze zmianami).
5. Pobraniu, w jednym przypadku, opłaty ewidencyjnej w wysokości 1,00 zł, w przypadku wykonania łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w

łącznej wysokości 2,00 zł, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oraz art. 83 ust. 1 ustawy, obowiązujących w okresie objętym kontrolą.

6. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
- Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości dotyczącej braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, umieszczenie na stacji aktualnego wykazu czynności kontrolnych oraz zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów kraju producenta pojazdu, wartości maksymalnej oraz dopuszczalnej ładowności samochodu ciężarowego, rozstawu kół, prawidłowego roku produkcji (roku kalendarzowego) pojazdu.
2. Wpisywanie w rejestrze badań i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym datę pierwszej rejestracji w kraju, wyłącznie w przypadku pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Prawidłowe wyznaczanie oraz wpisywanie w rejestrze badań i w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych terminu następnego okresowego badania technicznego pojazdów.
4. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
5. Ewidencjonowanie badań technicznych, w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA  
  
Małgorzata Frąckowiak  
Z CA DYREKTORA  
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha  
Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-  
KSO.5421.1.18.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.