



Pan
Łukasz Kasztelowicz
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 10 września 2024

WIM.0003.4.2024.

Dotyczy: wzmożonego, uciążliwego ruchu na osiedlu Zalesie, w szczególności przy ul. Moniuszki we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 29 sierpnia 2024 roku dotyczące wzmożonego, uciążliwego ruchu na osiedlu Zalesie, w szczególności ul. Moniuszki przedstawiam informację w powyższej sprawie.

Ulica Moniuszki to ulica objęta przed laty strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ulice ze strefowym ograniczeniem prędkości charakteryzują się wprowadzeniem na ich długości wszystkich skrzyżowań równorzędnych. Takie rozwiązanie funkcjonuje również na ulicy Moniuszki. Równorzędne skrzyżowania sprzyjają przestrzeganiu przez kierowców dopuszczalnej prędkości w obszarze uspokojonego ruchu. Równorzędny charakter skrzyżowań podkreśla istniejące oznakowanie poziome. Ulica Moniuszki posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości około 12 m. Na długości ulicy usytuowanych jest szereg zjazdów na tereny z zabudową jednorodzinną. W ciągu ulic Moniuszki i Śniadeckich oprócz równorzędnych skrzyżowań występują inne liczne elementy spowolnienia ruchu takie jak wyniesiona tarcza skrzyżowania z ul. Chopina, azyle na przejściach dla pieszych, a także parkujące po obu stronach samochody. Ruch pieszy odbywa się po wydzielonych chodnikach, odseparowanych od jezdni zielenią, co niweluje sytuacje nielegalnego parkowania samochodów na chodniku. W pasie zieleni nasadzony jest ciąg młodych drzew stanowiących uzupełnienie dla istniejącego szpaleru starodrzewia.

Dodatkowo planowane jest zrealizowanie w terenie kolejnych rozwiązań skutkujących dalszym uspokojeniem ruchu na tej ulicy i poprawą bezpieczeństwa pieszych. Do tych rozwiązań należy budowa przejścia dla pieszych przez ul. Śniadeckich na wysokości Czarnej Wody (projekt organizacji ruchu opracowany, zadanie inwestycyjne, wymagana budowa dedykowanego projektu oświetlenia) oraz przejścia sugerowanego na skrzyżowaniu ulic Moniuszki i Lipińskiego.

Nie jest planowane wydzielenie na długości ulicy Moniuszki z szerokości jezdni ścieżek rowerowych. W strefach ruchu uspokojonego ruch rowerowy co do zasady odbywa się wspólnie w jednej przestrzeni z ruchem kołowym. Ze względu na zbliżoną prędkość wszystkich pojazdów ruch powinien odbywać się wspólnie w jednej przestrzeni na zasadach ogólnych. Paradoksalnie wydzielanie w takich warunkach dróg dla rowerów często może pogorszyć poziom bezpieczeństwa ruchu. Ponadto takie działanie wiązałoby się z całkowitą eliminacją możliwości postoju przy tej ulicy. Parkujące auta to także element uspokojenia ruchu.

W kwestii przekraczania przez kierowców obowiązującego na ulicy Moniuszki ograniczenia prędkości, nie respektowania skrzyżowań równorzędnych oraz nieprzestrzegania przez kierowców pojazdów ciężarowych istniejącego w rejonie oznakowania eliminującego ruch ciężarowy wystąpię do Policji z wnioskiem o regularne kontrole zachowań kierowców w rejonie osiedla Zalesie, w szczególności na ulicy Moniuszki.

W kwestii zmian ustawień sygnalizacji świetlnej na wjazdach z ul. Kochanowskiego oraz ul. Mickiewicza informuję, że wydłużenie światła zielonego na wschodnim wlocie Śniadeckich lub lewoskręcie z północy z alei Kochanowskiego w Śniadeckich będzie skutkowało zwiększeniem liczby pojazdów korzystających z ul. Moniuszki. Ponadto wiązać się będzie ze skróceniem otwarcia światła zielonego po ulicy Kochanowskiego. Wielokrotne obserwacje lewoskrętu z Kochanowskiego w Śniadeckich w porannym szczycie komunikacyjnym nie wykazało, aby pojazdy oczekujące na skręt nie mieściły się na pasie przewidzianym do tego manewru. Nie dochodziło do blokowania jazdy na wprost. Obecna długość pasa jest wystarczająca i skorelowana z długością światła zielonego na tym lewoskręcie. Proponowane zmiany na skrzyżowaniu Kochanowskiego – Śniadeckich spowodują zachętę do zwiększonego ruchu przez osiedle.

Na skrzyżowaniu Mickiewicza – Paderewskiego wdrożone obecnie rozwiązania stanowią kompromis pomiędzy komunikacją zbiorową, kołową oraz pieszą. Z uwagi na konieczność zapewnienia zgodności z przepisami oraz przejazdu wszystkich uczestników ruchu nie można sygnału zielonego dla poszczególnych uczestników ruchu wyświetlać dowolnie, w każdym momencie cyklu i dowolnej długości. Może się zdarzyć, że pomimo stwierdzonego dużego natężenia ruchu na jakieś relacji, światło zielone jest wydłużane w ograniczonym zakresie, gdyż na innych kierunkach także jest dużo pojazdów. W wielu miejscach poprawienie ruchu jednej relacji na skrzyżowaniu bez znacznego pogarszania warunków ruchu nie jest możliwa. Obszar dostępny pod przebudowę skrzyżowania ulic Mickiewicza – Paderewskiego był ograniczony z uwagi na sąsiedztwo terenów Hali Stulecia wpisanych na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Z tego względu na skrzyżowaniu brak jest między innymi możliwości wprowadzenia dedykowanej relacji dla skrętu w lewo AWW w kierunku ul. Mickiewicza. Nie jest planowane wprowadzanie ograniczeń w dostępności Alei Paderewskiego od strony ulicy Mickiewicza poprzez zakazy skrętu w prawo czy nakazy jazdy na wprost. Takie rozwiązanie utrudniłoby komunikację w tym rejonie Miasta i spowodowałoby przekierowanie ruchu na inne ulice osiedlowe np. ulicę Parkową.

Odnosnie likwidacji autobusu nocnego informuję, że dostępność komunikacji nocnej jest istotna dla wielu mieszkańców Wrocławia. Informuję, że dotychczas nie otrzymaliśmy sygnałów o utrudnieniach związanych z kursowaniem autobusu nocnego na osiedlu Zacisze lub Zalesie.

W kwestii przedłużenia AWW informuję, że zgodnie z obecnym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia (Uchwała RMW z 2018 r.) przedłużenie al. Paderewskiego na północ do ul. Kwidzyńskiej nie jest elementem podstawowego układu drogowego Wrocławia. Zostało ono oznaczone symbolem rezerwy perspektywicznej ze względu między innymi na wskazanie w tym korytarzu jednego z wariantów tramwaju na Psie Pole. Nie ma obecnie założeń inwestycyjnych ani także nie planuje się poprowadzenia w tym przebiegu drogi.

Z wyrazami szacunku
Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia

Sprawę prowadzi: Elwira Nowak , Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl