



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 9 września 2024 r.

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.5.2024

Numer ewidencyjny pisma 00118512/2024/W

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie w sprawie linii autobusowej 143 informuję, że:

- 1) przygotowujemy propozycję zmian ograniczających problem kumulacji opóźnień wynikających z długości obecnego przebiegu linii 143. Szczegóły tych rozwiązań są w trakcie opracowywania pod kątem funkcjonalności siatki połączeń, możliwych kosztów oraz zapotrzebowania na tabor i kierowców, dlatego na tym etapie nie ma możliwości przekazania informacji o rozstrzygnięciach w tym zakresie. Jednocześnie Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia zwrócił się do przewoźnika, tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o., z prośbą o przeanalizowanie rozkładu jazdy i czasów przejazdu w celu poprawy funkcjonowania linii.
- 2) wdrażane na bieżąco zmiany w pracy sygnalizacji w mieście są konsumowane przez automatycznie zwiększający się na korygowanej relacji ruch drogowy. Nie ma zatem możliwości wprowadzenia takich korekt w organizacji ruchu czy sygnalizacji, które umożliwiłyby przyspieszenie kursowania autobusu linii 143.
- 3) z analizy czasów przejazdu wynika, że główne wydłużenie czasu przejazdu dla linii 143 następuje na odcinku ulicy Klecińskiej od przystanku ROD Oświata do przystanku FAT, czyli de facto w rejonie estakady nad torami kolejowymi i wlotu w ulicę

Grabiszyńską i Hallera. Linia 143 kumuluje dłuższe czasy przejazdu także na moście Milenijnym – kierunek do Miasta. Nie jest planowane poszerzenie estakady nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Klecińskiej czy przebudowa mostu Milenijnego celem budowy buspasa.

4) analizowane były utrudnienia dla linii autobusowych w ciągu obwodnicy śródmiejskiej. Największe opóźnienia występują w rejonie FAT, zwłaszcza od strony ulicy Klecińskiej – gdzie z uwagi na ograniczone miejsce na estakadach nad linią kolejową nie ma miejsca na wyznaczenie buspasów.

5) na dzień dzisiejszy nie planuje się uruchomienie innej linii autobusowej łączącej Sępólno przez Aleję Wielkiej Wyspy z FATem i ulicą Na Ostatnim Groszu.

6) obecnie nie planuje się przedłużenia linii autobusowej 136 do Sępólna. Po wybudowaniu pętli autobusowej w rejonie ulicy Libańskiej możliwe będzie przedłużenie tej linii na osiedle Brochów.

7) na podstawie porozumienia między HCS R.SZYCHLIŃSKI sp. k. i Gminą Wrocław (załącznik do uchwały nr LXXIII/1860/23 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 14 września 2023 r.) analizowane jest przesunięcie obecnych przystanków bliżej skrzyżowania z ulicą Tarnogajską.

8) postępowanie nr ZP/38/TP/2024 Wrocławskich Inwestycji dotyczące opracowania koncepcji programowo – przestrzennej oraz dokumentacji budowlano-wykonawczej dla zadania nr 07460 pn. „Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów wzdłuż al. Armii Krajowej i al. Wiśniowej we Wrocławiu” uwzględnia przebudowę przystanku „Tarnogajska” nr 21148 oraz lokalizację nowego przystanku przed skrzyżowaniem z ulicą Nyską po północnej stronie alei Armii Krajowej.

Z wyrazami szacunku,