

Protokół nr 30/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 29 sierpnia 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Maciej Bednarski- Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmiec - Wydział Transportu
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 29/2024 z 22 sierpnia 2024 r.
2. Uwaga do punktu 6 z protokołu 29- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) zgłasza, że poinformowało wszystkich motorniczych o zachowaniu szczególnej ostrożności.
3. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuje do Policji o kontrolę nieprawidłowych zachowań kierowców na ul. Grota Roweckiego na przystanku autobusowym „Gałczyńskiego”.
4. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) na wniosek mieszkańców wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o likwidację znaków B-22 i B-21 z tabliczkami na ul. Wińskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
5. WIM przedkłada propozycję korekty lokalizacji słupków na ul. Zawalnej z prośbą o zaakceptowanie. Komisja opiniuje pozytywnie.

6. WIM wnioskuję do Policji o kontrolę prędkości na ul. Kowalskiej przy zjeździe do firmy 3M.
7. ZDIUM przedkłada opinię do projektu Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Kamieńskiego 190 -lokalizacja separatorów parkingowych,
8. Oficerka Piesza wnioskuję o uzupełnienie linii ciągłej między miejscami postojowymi oraz montaż dwóch tablic uchylnych U-24 na ul. Radosnej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Górnicza – dwie koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - b) al. Hallera - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - c) ul. Borowska - pas postojowy na wysokości Kościoła,
 - d) ul. Skwierzyńska/ Lubuska – zabezpieczenie przejścia dla pieszych,
 - e) ul. Marszowicka – poprawa bezpieczeństwa rowerzystów znak A-24,
 - f) ul. Wojszycka przy szkole – bariery szkolne,
 - g) ul. Kozia/Maślicka- wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - h) ul. Partyzantów/Sławka – zabezpieczenie przejścia sugerowanego,
 - i) ul. Asfaltowa/Terenowa – „uwaga piesi”, lustro drogowe,
 - j) ul. Złotnicka/Rajska – przejście dla pieszych,
 - k) ul. Małopolska/Mieroszowska – przejście dla pieszych,
 - l) ul. Gagarina- zmiana rodzaju progów,
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Głogowskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Gosławickiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mickiewicza (korekta oznakowania poziomego w rejonie pętli Sępolno). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

- 13.MPK wnioskuje do Policji o kontrolę omijania autobusu na przystanku na ul. Pomorskiej/pl. Staszica.
- 14.WIM wnioskuje do ZDIUM o realizację 2 etapu projektu - korekta ORD na moście Pomorskim, w zakresie chodnika zachodniego.
- 15.WIM wnioskuje do ZDIUM o kontrolę budowy (remont budynku) na ul. Stysia.
- 16.WIM wnioskuje ponownie do Policji o wskazanie zakresu ulicy Popowickiej z uwagi na „rajdy samochodów”.
17. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 5 września 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka