



RS-SERWIS KRZYSZTOF KIJAK SPÓŁKA JAWNA
ul. Szybowcowa nr 25
54-130 Wrocław

Wrocław, 22 marca 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.35.2023

00174688/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, RS-SERWIS KRZYSZTOF KIJAK SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/076/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Szybowcowa nr 25, 54-130 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 28.10.2022 do 28.08.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.35.2023 z 19 grudnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. Pobraniu, w czterech przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
4. Określeniu, w jednym przypadku, w zaświadczeniu o badaniu oraz w rejestrze badań, że badanie okresowe pojazdu, który ma być używany jako taksówka, było badaniem poprawkowym zamiast dodatkowym, czym naruszono – odpowiednio - wzór zaświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
5. Posiadaniu przez jeden dzień wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym niegwarantującego wykonania odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów wskutek braku ważnej legalizacji, co stanowiło naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy w związku z art. 8a ust. 1 i art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2063), § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz § 26 i Lp. 3 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 759 ze zmianami).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 1 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na uwadze pozostałe stwierdzone nieprawidłowości zalecam niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów prawidłowego roku produkcji (roku kalendarzowego) pojazdu.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
3. Ustalaniu rodzaju badania pojazdu zgodnie ze stanem faktycznym i przepisami.
4. Posiadanie wieloskładnikowego analizatora spalin silników o zapłonie iskrowym z ważną legalizacją.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.35.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.