



"V-MOTORS" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

al. Aleksandra Brücknera nr 55

51-411 Wrocław

Wrocław, 9 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.43.2023

00174576/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "V-MOTORS" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/098/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Owsiana nr 20, 53-513 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 01.10.2022 do 06.10.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 1 marca 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.43.2023 do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Posiadaniu przez jednego diagnostę identyfikatora zawierającego błędny kod rozpoznawczy stacji, czym naruszono § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275), zwanego dalej rozporządzeniem MTiB.
2. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
3. Umieszczeniu na stacji nieaktualnego wykazu diagnostów, czym naruszono § 16 pkt 4 rozporządzenia MTiB.
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu w jednym przypadku wpisano termin następnego badania technicznego wyznaczony sprzecznie z art. 81 ust. 6 ustawy.
5. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której:
 - 1) w rejestrze badań nie wpisano informacji o posiadanym dodatkowym wyposażeniu, czym naruszono ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów o takim przeznaczeniu, czym naruszono lit. K objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.

6. Przekazaniu, za trzy miesiące, opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w wysokości innej niż pobrane w miesiącu poprzedzającym, czym naruszono § 5 rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857), zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.
7. Wykazaniu w sprawozdaniach z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, za trzy miesiące, nieprawidłowej ilości oraz wartości opłat, czym naruszono § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
8. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
9. Określeniu wyniku jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu jako pozytywnego, pomimo stwierdzenia w pojeździe usterki poważnej polegającej na braku tablic rejestracyjnych, czym naruszono § 6 ust. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG oraz pkt 0.1 lit. a działu I załącznika nr 1 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 1, 2 i 3 oraz zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych rozstawu osi skrajnych, rozstawu kół oraz prawidłowo określonego roku produkcji.
2. Wyznaczanie terminu następnego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy terminu.
3. Wpisywanie w rejestrze badań oraz zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednich informacji związanych z

przystosowaniem pojazdu do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego.

4. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
5. Określanie prawidłowego wyniku badania technicznego pojazdu.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.43.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.