

ZAKŁAD MECHANIKI POJAZDOWEJ

BARTŁOMIEJ OSSOWSKI

ul. Komandorska nr 7-11

50-021 Wrocław

Wrocław, 10 kwietnia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.15.2023

00174719/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Bartłomieja Ossowskiego, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/118/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Komandorska nr 7-11, 50-021 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 30.06.2022 do 07.06.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 16 października 2023 r. nr WKN-KSO.5421.1.15.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowym złożeniu wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
2. Posiadaniu w okresie od 22 grudnia 2022 r. do 30 maja 2023 r. przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu niegwarantującego wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdu wskutek niezgłoszenia do legalizacji ponownej wchodzącego w jego skład manometru do opon pojazdów mechanicznych, czym naruszono art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy w związku z art. 8a ust. 1 i art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2063), § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) oraz § 26 i Lp. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2019 r. poz. 759).
3. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w dokumentacji czterech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano kraju producenta, czym naruszono pkt 3 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem, czym naruszono pkt 19 i 20 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w czterech przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół, czym naruszono pkt 22 i 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w jednym przypadku nie wpisano długości, szerokości oraz wysokości pojazdu, czym naruszono pkt 40, 41 i 42 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;

- e) w dwóch przypadkach w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia pojazdu w hak, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
4. Pobraniu, w trzech przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).
 5. Przeprowadzeniu badania poprawkowego po upływie 14 dniowego terminu od dnia badania okresowego, w którym stwierdzono usterki, czym naruszono § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.
 6. Nieterminowym przekazaniu na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców należności z tytułu opłat ewidencyjnych za trzy miesiące, czym naruszono § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 zwane dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
 7. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za trzy miesiące, czym naruszono przepis § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
 8. Niepobieraniu, w ośmiu przypadkach, opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, co stanowiło naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stacje kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów
2. Posiadanie przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, w którego skład wchodzi manometr do opon pojazdów mechanicznych z ważną legalizacją.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów kraju producenta, maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem,

rozstawu osi skrajnych oraz rozstawu kół, długości, szerokości oraz wysokości pojazdu, informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu.

4. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
5. Przeprowadzanie badania poprawkowego z zachowaniem 14 dniowego terminu licząc od dnia przeprowadzenia badania okresowego pojazdu, w którym stwierdzono usterki.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
ZŁCA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.15.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.