



Wrocław, dnia 29 sierpnia 2024 r.

Łukasz Kasztelowicz,
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

ZAPYTANIE

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam zapytanie dotyczące wzmożonego, uciążliwego ruchu na osiedlu Zalesie, w szczególności przy ul. Moniuszki.

Mieszkańcy osiedla Zalesie zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję w zakresie uciążliwości jakie ich spotykają, a które związane są z absolutnym ignorowaniem przez uczestników ruchu drogowego znaków drogowych na terenie ich osiedla i brakiem przemyślanych decyzji urzędników miejskich w zakresie ograniczenia tranzytu pojazdów kołowych na terenie ich osiedla. W ślad za ich argumentacją chciałbym poniżej przedstawić krótki opis sytuacji i jednocześnie wskazać pomysły zaradcze, które mogłyby w sposób dość szybki poprawić sytuację mieszkańców tego malowniczo położonego osiedla we Wrocławiu.

Wzrastający ruch samochodowy stanowi jeden z podstawowych czynników zagrożenia bezpieczeństwa i pogarszających się warunków środowiskowych dla użytkowników dróg oraz mieszkańców osiedla Zalesie

Po uruchomieniu Alei Wielkiej Wyspy to ul. Moniuszki przejęła większość ruchu tranzytowego - powstała sytuacja zwana „paradoksem obwodnicy”, kiedy budowa trasy alternatywnej znacznie pogarsza ruch lokalny. Obecnie przy ul. Moniuszki obserwujemy:

- znaczne zwiększenie ruchu samochodowego, w tym również ogromny ruch dużych pojazdów typu tiry, wywrotki, ciężarówki, mnóstwo busów, busów z przyczepami, autobusy rejsowe - pomimo zakazów poruszania się pojazdów ciężarowych przy tej ulicy – znaki B5 z obu stron (od ul. Mickiewicza oraz od ul. Kochanowskiego) – kierowcy traktują ul. Moniuszki jak obwodnicę,
- znaczny wzrost prędkości jazdy pojazdów uczestniczących w ruchu lokalnym również w nocy – tylko lokalni mieszkańcy przestrzegają strefy 30km/h,
- brak respektowania skrzyżowań równoległych, co skutkuje bardzo częstym używaniem klaksonów na skutek wymuszania pierwszeństwa,
- ponadnormatywny hałas powodowany nadmierną prędkością, wzmożonym ruchem osobowym, pojazdami ciężarowymi, autobusami, busami z przyczepami
- zwiększony ruch samochodowy (w tym ruch ciężarówek i pojazdów dużych typu busy) oraz zły stan drogi - powoduje znaczne drgania w zabytkowych domach. Infrastruktura osiedla ani domy nie były projektowane na takie natężenie ruchu – jest realne zagrożenie poważnych uszkodzeń (odpada elewacja, powstają pęknięcia na murach, podłogach, meble w domach się trzęsą);
- zagrożenie dla rowerzystów – obecnie widać, że z uwagi na zwiększony ruch samochodowy oraz brak przestrzegania prędkości i strefy „30”, wyprzedzania, wymuszanie pierwszeństwa itp. – rowerzyści z konieczności wybierają chodniki,
- utrudniony wyjazd z posesji na ul. Moniuszki, mieszkańcy muszą długo czekać aż będzie wolny przejazd,
- przez ulice przechodzi dużo dzieci, osób starszych a także zwierząt z terenów zielonych wokół – opisane zachowania kierowców stwarzają ogromne zagrożenie,
- szacunkowa ilość pojazdów przejeżdżająca przez ul. Moniuszki w środku tygodnia to ponad 10 tysięcy pojazdów. Znacznie mniej niż przy al. Wielkiej Wyspy, gdzie również nie jeżdżą tiry, ciężarówki i autobusy tranzytowe.

Obecna sytuacja nie wymusza przestrzegania przepisów przez użytkowników drogi, natomiast brak dokończenia Al. Wielkiej Wyspy spowodował, że ul. Moniuszki, która do tej pory była drogą osiedlową (i tak została zaprojektowana) stała się niemalże główną arterią Wrocławia, bez żadnej kontroli i ograniczeń, a kierowcy czują się bezkarni (szczególnie kierowcy busów i pojazdów ciężarowych).

W takiej sytuacji celowe jest **pilne wprowadzenie metod „wygaszania ruchu” na całym układzie sieci drogowo-ulicznej osiedla i wymuszenia bezpiecznych zachowań - celem zapewnienia bezpiecznych prędkości jazdy na terenie osiedla, prze-**

strzegania zasad ruchu drogowego na uliczkach osiedlowych oraz **zaprzestania niszczenia zabytkowych budynków** i zachowania ich w należytym stanie technicznym.

Mając na uwadze powyższe Mieszkańcy Osiedla przekazali na moje ręce również ich propozycje związane z możliwością poprawy zaistniałej sytuacji, a to np.:

- 1) maksymalne zwężenie jezdni ul. Moniuszki poprzez wydzielenie ścieżek rowerowych, miejsc do parkowania wzdłuż jezdni po obu stronach, stref bezpiecznych wjazdów na posesje np. na początek poprzez namalowanie linii i rozwiązań, podobnie jak np. na ul. Paderewskiego; następnie wymianę całej nawierzchni z odpowiednimi rozwiązaniami,
- 2) skuteczne wyeliminowanie ruchu tirów, samochodów ciężarowych, busów, autobusów z przyczepami, autobusów rejsowych itp., które traktują osiedlową uliczkę jak tranzyt i generują ogromny hałas i drgania zabytkowych budynków – przez całą dobę,
- 3) skuteczne wyeliminowanie tranzytu z dróg osiedlowych Zalesia,
- 4) maksymalne wydłużenie świateł (nawet do kilku minut) na wjazdach z ul. Kochanowskiego oraz Mickiewicza,
- 5) rozważenie postawienia zakazu skrętu w prawo z ul. Mickiewicza w al. Paderewskiego i nakaz jazdy prosto przez ul. Mickiewicza w stronę Mostu Zwierzynieckiego (w tej chwili Zalesie stało się drogą tranzytową dla podwrocławskich miasteczek/wsi oraz nowych osiedli a jednocześnie kontynuacją obwodnicy Al. Wielkiej Wyspy)
- 6) rozważenie zmiany znaków tzn. na końcu Al. Wielkiej Wyspy dojeżdżając do świateł na ul. Mickiewicza nie ma możliwości skrętu w lewo w stronę Mostu Zwierzynieckiego, wszystkie pojazdy - zgodnie z obecnym oznaczeniem - kierowane są prosto na Zalesie, co generuje jeszcze większy ruch na naszym osiedlu
- 7) dodanie wyniesionych progów zwalniających na całej szerokości jezdni maksymalnie co 30- 50m (takie rozwiązanie jest również na Al. Piastów, czy np. ul. 8 Maja - co znacznie poprawiło tam sytuację),
- 8) wyniesione wysepki i przejścia dla pieszych, dla poprawy bezpieczeństwa przechodniów oraz wymuszenia zmniejszenia prędkości na kierowcach oraz wyeliminowania wymuszania pierwszeństwa przejazdu;
- 9) alternatywnych utrudnień - zawężenia jezdni (szykany naprzemienne), obustronne zawężenia jezdni (szykany podwójne), azyle centralne, azyle boczne, zmiany koloru, faktury i elementów konstrukcyjnych nawierzchni, zmiany

geometrii jezdni, zmiany przekroju jezdni itp. – aby skutecznie wyeliminować ruch samochodów ciężarowych i tranzytu dla busów itp.

- 10) utrudnienia w postaci zwężeń na rondzie przy zjeździe z ul. Różyckiego w ul. Paderewskiego – zwężenie w taki sposób, aby duże pojazdy (samochody ciężarowe i busy) nie mogły się zmieścić z przejazdem w tę stronę
- 11) zlikwidowanie autobusu nocnego (nikt nie wysiada ani nie wsiada przy ul. Moniuszki)
- 12) poprawa bezpieczeństwa poprzez obniżenie średniej prędkości i zmniejszenie różnic w prędkości pojazdów w potoku ruchu, np. dodanie poziomych znaków przypominających o strefie „30” i zakazie wjazdów wszystkich ciężarowych i dostawczych (z wyjątkiem obsługi bytowej mieszkańców);
- 13) poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego, tzn. wydzielenie ścieżek rowerowych poprzez zwężenie jezdni, wydzielenie miejsc parkingowych przy ul. Moniuszki na jezdni, zaznaczenie wyjazdów z posesji
- 14) poprawa estetyki osiedla i podkreślenie jej indywidualnych cech - posadzenie szpaleru drzew przy ul. Moniuszki oddzielającego ruch od chodników.

Docelowo najlepszym rozwiązaniem byłoby poprowadzenie al. Wielkiej Wypsy do końca zgodnie z wcześniejszymi planami tzn. wzdłuż ul. Paderewskiego z wydzieleniem osiedla osłonami dźwiękoszczelnymi oraz odcięcia bezpośredniego połączenia ul. Moniuszki z ul. Kochanowskiego (ustawienie zakazów wjazdu, utworzenie systemu ślepych uliczek).

Poprawa jakości przestrzeni publicznej polega na tworzeniu bezpiecznego i komfortowego środowiska do poruszania się niechronionych uczestników ruchu: pieszych i rowerzystów, zwierząt zamieszkujących okoliczne tereny zielone. Towarzyszy jej podnoszenie walorów estetycznych i polepszanie ładu przestrzennego otoczenia za pomocą elementów małej architektury, zabudowy i zieleni.

Mając na uwadze powyższe zwracam się z prośbą o udzielenie informacji i odpowiedzi w zakresie powyżej wskazanym, albowiem sytuacja, z którą mamy do czynienia dotychczas jest absolutnie nie do zaakceptowania.

Z poważaniem

Łukasz Kasztelowicz