



Pan Robert Suligowski
Pan Sławomir Czerwiński
Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, dnia 23 sierpnia 2024 r.

WSR-E.0003.1.2024.BP
nr ewid. 111195/2024/W

dotyczy: interpelacji z dnia 12.08.2024 r. w sprawie hałasu generowanego przez Autostradową Obwodnicę Wrocławia na wrocławskich osiedlach

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, co następuje.

Ad. 1. Zarządcą Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (Autostrada A8) na podstawie art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Na zarządcy drogi spoczywa obowiązek okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją AOW, w myśl zapisu art. 175 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Ponadto, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko AOW zaliczana jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których właściwym organem ochrony środowiska jest marszałek województwa.

W związku z powyższym wszelkie interwencje w tym zakresie leżą w kompetencji Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

W związku z obowiązkiem sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, jak wynika z zapisów art. 118 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, Prezydent miasta Wrocław przystąpił do opracowania strategicznej mapy hałasu w roku 2021. Wykonawca strategicznej mapy hałasu, wyłoniony w ramach przetargu, wykonał pomiary hałasu oraz analizę akustyczną zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania.

Następnie w 2022r. strategiczna mapa hałasu została przekazana do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który opracował w oparciu o jej wyniki „Program ochrony środowiska przed hałasem”, zawierający opis działań w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku, w tym harmonogramu ich realizacji oraz obowiązków i ograniczeń wynikających z realizacji tego programu - obowiązująca uchwała nr IV/42/24 z dnia 27 czerwca 2024r. Ponadto dokument ten, wskazuje działania naprawcze mające na celu obniżenie poziomu hałasu na terenach, na których występują przekroczenia.

Jednocześnie należy podkreślić, że zawarte w Strategicznej mapie hałasu 2022 r. wskaźniki hałasu mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, dają one pogląd na to, jakie warunki akustyczne panowały w określonym rejonie w 2021 r., wobec tego nie oddają obecnego stanu faktycznego i nie mogą przesądzać o zastosowaniu rozwiązań ograniczających hałas. Jednakże w Programie Ochrony Środowiska przed hałasem nie zostały wskazane zadania naprawcze redukujące hałas w zakresie Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.

Ad. 2. Organem właściwym w sprawie urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym jest Główny Inspektor Transportu Drogowego, wynika to z art. 129g ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Dlatego też, już w 2020 r. Prezydent Wrocławia, w związku z interwencjami mieszkańców Wrocławia na uciążliwy hałas powodowany ruchem drogowym na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, pismem z dnia 24 lutego 2020 r. (znak pisma WSR-E.6254.4.2020.MM.1), zwrócił się do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego z prośbą o udzielenie informacji, w jakim terminie planowana jest instalacja urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. W odpowiedzi pismem z dnia 24 marca 2020 r. zastępca dyrektora Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym poinformował, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego planuje instalację tego typu urządzeń w 39 lokalizacjach na terenie kraju, opierając się na analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanej przez Instytut Transportu Samochodowego. Przedmiotowa analiza, wykonana w ramach projektu „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, jest podstawą do typowania przez Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących zakupionych w ramach realizowanego projektu. Należy podkreślić, że Autostradowa Obwodnica Wrocławia A8 nie została wskazana, jako lokalizacja, która z uwagi na realne zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wymaga instalacji stacjonarnych urządzeń do pomiaru prędkości w ramach wskazanego wyżej projektu.

Niezależnie od powyższego, na spotkaniu, które odbyło się w dniu 13 czerwca 2024 roku z przedstawicielami Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) we Wrocławiu, Prezydent Wrocławia ponownie zawnioskował o zainstalowanie odcinkowego pomiaru prędkości na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia. Wniosek w tym zakresie został powtórzony na spotkaniu ITD z przedstawicielami Departamentu Infrastruktury i Transportu UM Wrocławia w dniu 19 czerwca 2024 roku. Według informacji prasowych ITD ogłosiła przetarg na instalację odcinkowego pomiaru prędkości, między innymi na AOW na odcinku pomiędzy węzłami Wrocław Północ i Wrocław Stadion. Planowane otwarcie ofert przypada na dzień 9 września 2024. Zamówienie winno zostać zrealizowane w ciągu 72 tygodni od daty podpisania umowy.

Ad. 3. i 4. Zarządca AOW - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, odpowiada za podjęcie czynności, które spowodują zmniejszenie poziomu hałasu, co najmniej do dopuszczalnego, w przypadku stwierdzenia przekroczenia obowiązujących norm hałasu w środowisku powodowanych eksploatacją drogi. Organem ochrony środowiska w tym zakresie jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego. Zatem wszystkie wnioski mieszkańców Wrocławia każdorazowo przekazywane są do Marszałka Województwa Dolnośląskiego celem przeprowadzenia stosownego postępowania zmierzającego do poprawy klimatu akustycznego.

W zakresie pytań:

Ad. 1. Urząd Miejski Wrocławia nie posiada aktualnych pomiarów poziomu hałasu generowanego przez AOW. Jednocześnie informuję, że w 2026 r. zostaną wytypowane nowe lokalizacje do przeprowadzenia pomiarów hałasu drogowego i natężenia ruchu na terenie miasta, na podstawie, których w 2027 r. roku zostanie opracowana Strategiczna mapa hałasu Wrocławia. Nowa mapa uwzględni będzie zmiany w układzie drogowym, które zaszły od 2021 r.

Ad. 2. Urząd Miejski Wrocławia nie dokonuje pomiarów poziomu hałasu generowanego przez AOW, ponieważ jest to w gestii zarządcy drogi - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na podstawie §3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem okresowe pomiary poziomów hałasu, wprowadzanego w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej

3 mln pojazdów (AOW), przeprowadza się co 5 lat. Dlatego też zwrócę się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przeprowadzenie ww. pomiarów.

Ad. 3. W celu ograniczania poziomu hałasu od AOW w 2019 r. Wydział Planowania Przestrzennego przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obejmujących tereny sąsiadujące z terenem AOW ograniczył lokalizację terenów chronionych akustycznie, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska poza zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu z ww. autostrady. Ponadto w kompetencji Marszałka Województwa Dolnośląskiego znajdują się instrumenty prawne na podstawie, których można skutecznie monitorować i ograniczać hałas z AOW w środowisku.

Dlatego też zwrócę się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego o przeprowadzenie przeglądu ekologicznego dla wskazanych odcinków AOW.

Z wyrazami szacunku,

Z up. Prezydenta

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia

Otrzymują:

1. adresat
2. aa