



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ul. Swojczycka nr 80
51-502 Wrocław

Wrocław, 26 kwietnia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.60.2023

00172500/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 24.11.2022 do 08.12.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 14 marca 2024 r., nr WKN-KSO.5421.1.60.2023 do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu wyposażonego w hak, podczas którego diagnosta nie wpisał do rejestru badań adnotacji o treści „hak”, czym naruszył § 6 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwane dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji 13 okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w trzynastu przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano informacji o wszystkich rodzajach paliwa, czym naruszono pkt 35 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku nie wpisano rodzaju dopalacza katalitycznego, czym naruszono pkt 36 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w jednym przypadku w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano dodatkowego wyposażenia, które pojazd posiadał, tj. zewnętrznego gniazda ładowania, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w rejestrze badań:
 - a) w jednym przypadku nie wpisano wszystkich rodzajów paliwa, czym naruszono ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jednym przypadku nie wpisano adnotacji o treści „hak”, czym naruszono § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG;
 - 3) w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdu:
 - a) w jednym przypadku nie wpisano ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu tj. wyposażenia pojazdu w silnik elektryczny oraz jego o mocy, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku dotyczącym pojazdu wyposażonego w hak nie wpisano informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, czym naruszono § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG.

3. Wykonaniu okresowego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego w kraju, podczas którego bez uzasadnienia wystawiono dokument identyfikacyjny pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której:
 - a) w rejestrze badań nie wpisano informacji o posiadanym dodatkowym wyposażeniu, czym naruszono ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG,
 - b) w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, czym naruszono lit. K objaśnień załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
5. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednich informacji związanych z wyposażeniem pojazdu w hak.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych rozstawu kół, wszystkich rodzajów paliwa i rodzaju dopalacza katalitycznego.
3. Wpisywanie w rubryce „Dodatkowe informacje” dokumentów identyfikacyjnych pojazdów dodatkowego wyposażenia, które pojazd posiada.
4. Wpisywanie w rejestrze badań informacji o wszystkich rodzajach paliwa.
5. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu,
6. Nie wystawianiu dokumentu identyfikacyjnego do badania okresowego pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów odpowiednich informacji związanych z przystosowaniem do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego.

8. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.60.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.