



Pan Jarosław Sobczak

JAROSŁAW SOBCZAK AUTOSERVICE JARO & SŁAW

ul. Lutyńska nr 2

54-010 Wrocław

Wrocław, 11 kwietnia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.54.2023

00172488/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Jarosława Sobczaka, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/069/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Lutyńska nr 2, 54-010 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 27.10.2022 do 31.10.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.54.2023 z 25 marca 2024 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu niepełnych wpisów w dokumentacji:

- 1) dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - a) w jednym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy nie wpisano informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych, czym naruszono § 6 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu w rubryce „Dodatkowe informacje” nie wpisano informacji o wyposażeniu w hak, czym naruszono objaśnienia do załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - d) w jednym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu tj. wyposażenia pojazdu w silnik elektryczny oraz jego o mocy, czym naruszono objaśnienia do załącznika nr 3 w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
- 2) jednego okresowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy zakończonego wynikiem negatywnym, w której w rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie wpisano informacji o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy, czym naruszono § 6 ust. 8.

2. Nieterminowym przekazaniu opłat ewidencyjnych za dwa miesiące na rachunek bankowy Funduszu- Centralna Ewidencja Pojazdów i kierowców, czym naruszono § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 – zwane go dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).

3. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za dwa miesiące, czym naruszono przepis § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

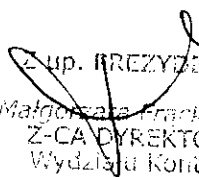
W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów informacji o przystosowaniu pojazdu do ciągnięcia przyczepy.
2. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu.
3. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu osi skrajnych oraz informacji o wyposażeniu w hak .

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Złup. PREZYDENTA
Małgorzata Frankowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.54.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

