



"UNI-TRUCK"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Aleja Zjednoczenia nr 128

65-120 Zielona Góra

Wrocław, 21 maja 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.52.2023

00172477/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "UNI-TRUCK" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/091, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 251, 51-129 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 15.12.2022 r. do 24.10.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 25 kwietnia 2024 r. nr WKN-KSO.5421.1.52.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowym złożeniu wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
2. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG);
 - b) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w jednym przypadku nie wpisano długości, szerokości oraz wysokości pojazdu, czym naruszono pkt 40, 41 i 42 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego dodatkowego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, w której w rejestrze badań w jednym przypadku nie wpisano symboli wszystkich rodzajów paliwa, czym naruszono ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji dwóch okresowych badań technicznych pojazdów zakończonych wynikiem negatywnym oraz jednego badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w której:
 - 1) w rejestrze badań w dwóch przypadkach nie wpisano symboli wszystkich rodzajów paliwa, czym naruszono ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w rejestrze badań oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów w dwóch przypadkach nie wpisano odpowiednio adnotacji o treści „hak” oraz informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, czym naruszono § 6 ust. 8 rozporządzenia MTBiG.
5. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie

wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

6. Pobranu, w trzech przypadkach, opłaty ewidencyjnej za wykonanie czynności innej niż przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 – zwane dalej rozporządzeniem MC w sprawie opłaty ewidencyjnej) oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
7. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty ewidencyjnej w wysokości 1,00 zł za przeprowadzenie łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego, tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 zł, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia MC w sprawie opłaty ewidencyjnej, oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
8. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za jeden miesiąc, czym naruszono przepis § 6 rozporządzenia MC w sprawie opłaty ewidencyjnej.
9. Zaewidencjonowaniu, w sześciu przypadkach, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze badań, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze badań winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
10. Nieprzekazaniu, w dwóch przypadkach, do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o przeprowadzonym badaniu technicznym w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia jego wykonania, czym naruszono § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 816 ze zmianami).

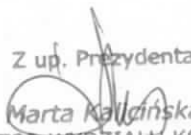
W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej (dotyczący nieprawidłowości wykazanych w ww. pkt 6, 7 i 8) odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu osi skrajnych, rozstawu kół oraz długości, szerokości i wysokości pojazdu.
3. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych dla pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy.
4. Wpisywanie w rejestrze badań wszystkich rodzajów paliwa oraz adnotacji o treści „hak”.
5. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
6. Prowadzenie rejestru badań w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
7. Przekazywanie do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o przeprowadzonym badaniu technicznym w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia jego wykonania.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalluska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.52.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.