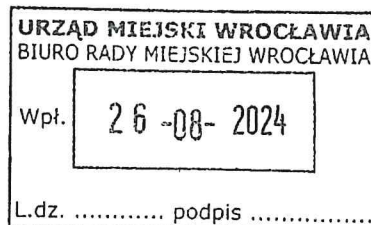
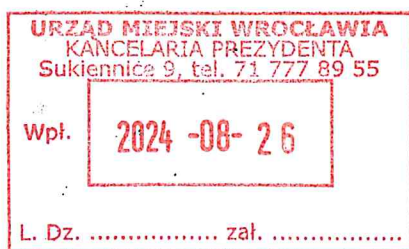




WRO



Wrocław, 23 sierpnia 2024



Jakub Nowotarski  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



PP/4417085

Sz. P. Jacek Sutryk  
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą sytuacji związanej z notorycznymi opóźnieniami linii autobusowej 143.

Uruchomienie tej linii autobusowej miało na celu połączenie Lipy Piotrowskiej z Oporowem, potem z Tarnogajem, a po uruchomieniu Alei Wielkiej Wyspy doszło do przedłużenia tej linii aż do Sępolna.

Zgodnie z danymi pozyskanymi przez Radę i Zarząd Osiedla Tarnogaj (sygnatura pisma Urzędu Miejskiego Wrocławia: BZM-TZ.7242.78.2024), autobusy tej linii w dni robocze w obu relacjach dojeżdżają do pętli końcowej z opóźnieniem.

Co więcej, w dni robocze, w godzinach szczytu popołudniowego wyruszają opóźnione już z pętli przy ul. Kminkowej, zaś do celu na Sępolnie docierają z opóźnieniem wynoszącym 10-20 minut.

Winą za taki stan rzeczy oczywiście należy obarczyć korki, które autobus spotyka na swojej trasie. Natomiast mieszkańcy wskazują także, że sama trasa autobusu 143 jest trasą mało atrakcyjną. Autobusy 143 nie poruszają się najszybszym korytarzem, korzystając z połączenia od FATu do ul. Bardzkiej, ew. Borowskiej, natomiast autobus ten skręca na tym skrzyżowaniu w stronę Oporowa, pętli przy ul. Raclawickiej wyjeżdżając na drogę zbiorczą dopiero na skrzyżowaniu ul. Gajowickiej z al. Hallera.

Na tym odcinku autobus zmuszony jest dodatkowo dojechać od FATu do skrzyżowania Solskiego/Wiejska/Aleja Piastów, następnie musi poruszać się Aleja Piastów z ograniczeniem do 30 km/h, aby od pętli Raclawicka kierować się do ul. Gajowickiej. Na odcinku od przystanku Gajowicka - Szkoła (okolica skrzyżowania Gajowickiej z

ul. Jastrzębia i ul. Saperów) do przystanku Gajowicka w ciągu al. Hallera przeważnie powstaje korek do sygnalizacji świetlnej.

Kolejnym trudnym etapem trasy jest odcinek od przystanku Gajowicka do przystanku R.O.D. Bajki. Do skrzyżowania al. Hallera z ul. Powstańców Śląskich zazwyczaj powstaje korek do świateł, związany ze wzmożonym ruchem samochodów. Niestety, za tym skrzyżowaniem sytuacja przeważnie staje się jeszcze gorsza dla autobusu 143, który zmuszony jest stać w korku zarówno do świateł na skrzyżowaniu al. Wiśniowej z ul. Ślężną, jak i w ciągu al. Wiśniowej aż do skrzyżowania z ul. Borowską.

Suma czasu przejazdu przez powyższe trzy odcinki trasy prowadzi do największych opóźnień autobusów co koresponduje z danymi pozyskanymi przez Radę Osiedla Tarnogaj.

Z drugiej strony, mieszkańcy Tarnogaju zgłaszają, że autobus linii 143 nie jest atrakcyjnym środkiem transportu dla mieszkańców osiedla. Na odcinku obejmującym Tarnogaj autobus linii 143 zatrzymuje się na przystanku Armii Krajowej Bogedaina (który znajduje się w znacznym oddaleniu od najbliższych skupisk zabudowy mieszkaniowej Tarnogaju), na przystanku Klimasa (który jako jedyny w zasadzie znajduje się w pobliżu gęsto zaludnionej części południowej osiedla Tarnogaj) oraz na przystanku Złotostocka, który znajduje się w okolicy zdominowanej przez niską zabudowę. To prowadzi według mieszkańców do znacznego utrudnienia korzystania z tej linii autobusowej, a zarazem zniechęca do dojazdów na Wielką Wyspę przez Aleję Wielkiej Wyspy z wykorzystaniem komunikacji zbiorowej.

Taka sytuacja w oczywisty sposób nie sprzyja realizacji celów Wrocławskiej Polityki Mobilności i Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Transport zbiorowy musi być niezawodny i szybki, by dało się do niego przekonać kolejnych mieszkańców.

Korzystnym rozwiązaniem, przy uwzględnieniu planowanych inwestycji mieszkaniowych, byłoby utworzenie dodatkowej pary przystanków dla autobusu 143 w obrębie węzła przesiadkowego „Tarnogajska”. W miejscu d. Transbudu powstanie wkrótce duże osiedle mieszkaniowe, które nie będzie miało dostępu do tego autobusu, choć ten będzie przejeżdżał pod oknami nowych mieszkańców Tarnogaju.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy planowane są korekty trasy bądź rozkładu jazdy autobusu linii 143? Proszę też o wyjaśnienie ich założeń.
- 2) Jakie zmiany organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej są planowane, by umożliwić przyspieszenie kursowania autobusu 143?
- 3) Czy planowane są inwestycje umożliwiające uniknięcie zakorkowanych fragmentów trasy autobusu 143 poprzez przykładowo budowę buspasów przykładowo w ciągu ul. Na Ostatnim Groszu, ul. Klecińskiej, al. Wiśniowej, w ciągu al. Armii Krajowej?

- 4) Czy miasto analizuje możliwość wykorzystania istniejących rezerw terenowych w celu poprawienia funkcjonowania komunikacji autobusowej osiedli sąsiadujących z obwodnicą śródmiejską?
- 5) Czy planowane jest uruchomienie innej linii autobusowej, która stanowić będzie początek linii średnicowej, łączącej Sępolno przez Aleję Wielkiej Wypsy z „FATem”, ul. Na Ostatnim Groszu?
- 6) Czy planowane jest wydłużenie linii 136 do Sępolna?
- 7) Czy planowane jest utworzenie dodatkowych przystanków linii 143 w obrębie węzła przesiadkowego „Tarnogajska”?
- 8) Czy utworzenie pary przystanków „Tarnogajska” zostanie uwzględnione w projekcie budowy dwukierunkowych dróg dla rowerowych w ciągu al. Armii Krajowej i al. Wiśniowej?

Z poważaniem,  
Jakub Nowotarski