

Protokół nr 29/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 22 sierpnia 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Mariola Kmieć - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Karolina Olszewska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 28/2024 z 8 sierpnia 2024 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia wjazdu na drogę dla rowerów w rejonie ul. Piwnej. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie słupka. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona szkic korekty. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) i Policja wnioskują do ZDIUM o:
 - a) wygrodzenia torowiska na przystanku „Glinianki”

- b) stałego oświetlania ścieżki pieszo-rowerowej pod Autostradą Obwodnicą Wrocławia (dojście do stadionu).
ZDIUM rozezna temat po spotkaniu w terenie z przedstawicielami MPK i Policji.
- 4. WIM wnioskuje do ZDIUM o przywrócenie właściwego oznakowania koperty dla zaopatrzenia na ul. Kotlarskiej. ZDIUM wykona.
- 5. WIM wnioskuje do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o przycięcie zieleni na ul. Buraczanej przy numerze 23 z uwagi brak widoczności. ZZM wykona we współpracy ze SM.
- 6. WIM przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący ustawienia znaku B-20 - wjazd tramwaju na pl. Teatralny. Komisja opiniuje negatywnie ze względu na lokalizację pl. Teatralnego w strefie zamieszkania. MPK poinformuje motorniczych o zachowaniu szczególnej uwagi na pieszych w strefie zamieszkania.
- 7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Wolska - korekta ORD,
 - b) ul. Raciborska, ul. Bytomska - progi zwalniające i linie P-14,
 - c) ul. Spiska, ul. Kuronia - progi zwalniające, strefa zamieszkania,
 - d) ul. Kozanowska, ul. Kolistka - poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
 - e) ul. Bezpieczna - korekta ORD,
 - f) ul. Sucha - korekta ORD,
 - g) ul. Małopolska / Mieroszowska - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - h) ul. Górnicza - dwie koperty dla poj. osób z niepełnosprawnościami,
 - i) ul. Złotnicka / Rajska - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - j) ul. Partyzantów / Sławka - montaż słupków blokujących,
 - k) ul. Wojszycka - montaż bariery szkolnej,
 - l) ul. Purkyniego (sięgacz) - montaż słupków blokujących,
 - m) ul. Kozia / Maślicka - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - n) ul. Graniczna - korekta oznakowania B-36.

8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Lniana - koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami,
 - b) ul. Górnośląska- oznakowanie B-5 z tabliczką,
 - c) ul. Kazimierza Wielkiego/Białoskórnica-linia P-3b zamiast P-2b,
 - d) ul. Klecińska – przestawienie znaku B-16 „3,5m”,
 - e) ul. Głubczycka - słupki blokujące,
 - f) ul. Milenijna – miejsca dla pojazdów elektrycznych,
 - g) al. Kromera - miejsca dla pojazdów elektrycznych,
 - h) al. Armii Krajowej/Krakowska- lustro drogowe,
 - i) ul. Jordanowska 52-55 – droga jednokierunkowa,
 - j) ul. Spiska, Kuronia- progi zwalniające,
 - k) ul. Wolska -przejście dla pieszych,
 - l) ul. Kozanowska i Kolisty- poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
 - m) ul. Bezpieczna – oznakowanie na całej długości w ramach remontu nawierzchni.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Studziennej (zabezpieczenie ciągu pieszego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Orzechowej (słupki w rejonie Szkoły nr 90). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Kochanowskiego (oznakowanie B-35). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada schemat korekty ORD na ul. Dmowskiego (poprawa bezpieczeństwa rowerzystów - znak A-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sienkiewicza od Matejki do Świętokrzyskiej (droga dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Powstańców Śląskich (słupki na chodniku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jerzmanowskiej (likwidacja leitboy i korekta linii P-7b na P-7a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bocznej (strefa płatnego parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pięknej (przeniesienie znaku A-5). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Więziennej/Kotlarskiej (oznakowanie dla rowerzystów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przekazuje do ZDIUM zatwierdzony projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na ul. Białostockiej.
20. ZDIUM zgłasza problem w ORZ przy remoncie na ul. Powstańców Śląskich. MPK przekaze wykonawcy.
21. Policja wnioskuje do ZDIUM o demontaż słupków na rondzie Modzelewskiego na czas meczu w dniu 25.08.2024 r.
22. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
23. WIM przedkłada projekt ORZ na czas awarii na ul. Legnickiej/ Małopanewskiej w dniach 23.08.2024 r. od godz. 19:00 do 26.08.2024 r. do godz. 5:00. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze wykonawcy.
24. WIM przedkłada projekt ORZ na czas awarii na al. Hallera/Powstańców Śląskich w dniach 23.08.2024 r. od godz. 19:00 do 26.08.2024 r. do godz. 5:00. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze wykonawcy.
25. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 29 sierpnia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka