

Złożone osobiście



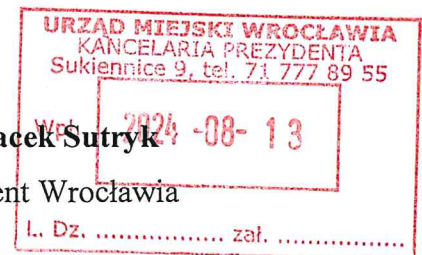
PP/4417100

Wrocław, dnia 12.08.2024 r.

Sławomir Czerwiński

Robert Suligowski

Radni Rady Miejskiej Wrocławia

Sz.P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPLEACJA

w sprawie hałasu generowane przez Autostradą Obwodnicę Wrocławia na wrocławskich osiedlach

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą hałasu generowanego przez Autostradą Obwodnicę Wrocławia (AOW) na wrocławskich osiedlach.

Na AOW z roku na rok przybywa pojazdów. Na przestrzeni dekady działania drogi (2011 – 2022) średnia liczba pojazdów przejeżdżających po AOW podwoiła się i w 2022 r. sięgnęła blisko 74 tys. pojazdów. Działaniami mieszkańców i Osiedl GDDKiA ograniczyła maksymalną prędkość pojazdów na AOW do 120 km/h, monitoruje i konserwuje dylatacje, które średnio raz na pół roku wymagają napraw, na wysokości osiedla Kuźniki pojawiły się nowe ekrany akustyczne, czy wzdłuż AOW więcej zieleni. Niestety działania te są niewystarczające, gdyż postępujący rozwój urbanistyczny miasta wprowadza zabudowę mieszkaniową wzdłuż AOW, uzupełniając i powiększając już tą istniejącą. Zwiększający się ruch pojazdów po AOW, zwłaszcza w porze wieczornej i nocnej, doskwiera mieszkańcom, zakłócając mir domowy i spoczynek nocny przez przekroczone normy hałasu. Sprawa dotyczy wszystkich osiedli zlokalizowanych wzdłuż AOW w granicach Wrocławia. Warto nadmienić, że Osiedla i mieszkańcy powołali w 2019 r. Komitet Społeczny Stop Hałasowi we Wrocławiu, który gromadzi mieszkańców. Będzie on dalej walczył o systemowe rozwiązania problemu hałasu od AOW. Wobec tego prosimy Prezydenta o:

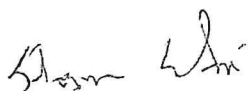
1. Wykonanie we współpracy z odpowiednimi instytucjami badań poziomu hałasu na wszystkich wrocławskich osiedlach wzdłuż AOW, uwzględniając m.in. najbliższe położone mieszkania oraz fakt, że AOW jest na nasypie, estakadzie i hałas roznosi się często na wysokości 2-3 piętra.

2. Wnioskowanie i współpraca z odpowiednimi instytucjami w celu powstania na AOW odcinkowego pomiaru prędkości. GDDKiA w rozmowach z Osiedlami i mieszkańcami podkreśla o licznych przekroczeniach prędkości na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.
3. Wnioskowanie i współpracę z odpowiednimi instytucjami w celu rozbudowy systemu ekranów akustycznych wzdłuż AOW i realizacja innych działań ograniczających hałas generowany przez ruch samochodowy na AOW.
4. Wsparcie Osiedli oraz mieszkańców w rozwiązaniu problemu hałasu od AOW.

Prosimy też o odpowiedź na pytania:

1. Czy Urząd Miejski Wrocławia posiada aktualne badania (z którego roku) poziomu hałasu generowanego przez AOW?
2. Jak często UM Wrocław dokonuje badań poziomu hałasu od AOW?
3. Jakie działania podejmuje UM Wrocław w celu ograniczania poziomu hałasu od AOW?

Z wyrazami szacunku



Sławomir Czerwiński

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Robert Suligowski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia