



1000014874009

Pani

Izabela Duchnowska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 8 sierpnia 2024 r.

Sygnatura sprawy BZM-TZ.0003.4.2024
Numer ewidencyjny pisma 00105870/2024/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie połączeń komunikacyjnych z placu Staszica informuję, że:

1 - w ramach zmiany siatki połączeń we wrześniu 2023 roku, wraz z otwarciem trasy na Nowy Dwór linia 0 została zawieszona. Informowaliśmy wtedy, że decyzji o jej statusie będzie powiązana m.in. z oddaniem do użytku ul. Pomorskiej – po przebudowie.

2 – z tego względu jesienią poprzedniego roku przeprowadziliśmy badania napełnień na liniach tramwajowych 4, 14, 15 i 16, które co do założenia mają za zadanie pełnić funkcję dawnej linii 0 – po otwarciu ul. Pomorskiej pokrywają bowiem w całości trasę tej linii. Analiza wyników badań wykazała, że linie te zaspokajają potrzeby transportowe mieszkańców na trasie zawieszonych linii 0.

3 - mając na uwadze wnioski Mieszkańców, które powtarzały się już od kilku miesięcy, oraz potrzeby przemieszczania się pasażerów na dalekiej relacji Pilczyce - Kromera planujemy wzbogacić układ linii tramwajowych wprowadzony we wrześniu 2023 roku o uruchomienie linii 24 – lecz na nowej trasie.

Przebieg linii 24 planujemy następująco: pętla Pilczyce – ul. Lotnicza – ul. Milenijna – ul. Popowicka – ul. Starogroblowa – ul. Długa – most Dmowskiego – ul. Dmowskiego – most Mieszczański – ul. Dubois – ul. Pomorska – pl. Staszica – pl. Powstańców Wielkopolskich

– ul. Trzebnicka – ul. św. Wincentego – ul. Słowiańska – ul. Jedności Narodowej – mosty Warszawskie – al. Kromera – ul. Toruńska – ul. Kwidzyńska – pętla Kowale.

Trasa ta nie tylko byłaby odpowiedzią na wnioski Mieszkańców z zachodnich osiedli Wrocławia o połączenie z ulicy Lotniczej przez ulicę Popowicką, ale również wzmocnieniem połączeń w rejonie Nadodrza. Dodatkowo, w momencie uruchomienia linii 24, planujemy skorygować przebieg linii 14, tak aby od ulicy Pomorskiej kursowała przez mosty Pomorskie, ulice Nowy Świat, Kazimierza Wielkiego, Krupniczą i Sądową do placu Legionów i dalej bez zmian do pętli Krzyki.

Z tego punktu widzenia Pani wniosek o wzmocnieniu połączenia rejonu placu Staszica z ulicą Kazimierza Wielkiego i Krupniczą będzie zrealizowany.

Termin wprowadzenia proponowanych zmian tramwajowych jest jednak ściśle powiązany z przebudową torową placu Powstańców Wielkopolskich, która ograniczy przepustowość sieci tramwajowej w rejonie Nadodrza w czasie robót budowlanych. Dodatkowo MPK Wrocław Sp. z o.o. planuje budowę rozjazdu przy zajezdni Ołbin na ulicy Słowiańskiej, czyli na nowej trasie linii 24. W chwili obecnej MPK w ramach postępowania przetargowego dla placu Powstańców Wielkopolskich przeprowadza ocenę ofert - nie znamy więc na dzień dzisiejszy ostatecznych terminów związanych z powyższymi inwestycjami. Dlatego zaplanowane zmiany będziemy mogli wprowadzić dopiero po zakończeniu tych inwestycji - mamy nadzieję, że jak wszystko odbędzie się zgodnie z harmonogramem, to stanie się to jeszcze w tym roku.

Odnosząc się do kwestii linii K w pełni rozumiem potrzebę wzmacniania oferty przewozowej – jednak każdorazowo trzeba brać pod uwagę sytuację taborową i kadrową MPK Wrocław Sp. z o.o. - na dzień dzisiejszy miejski przewoźnik nie jest w stanie sprostać tym oczekiwaniom. Jednocześnie liczę, że w przyszłości będą możliwe wzmocnienia, o które Pani wniośkuje – w miarę potrzeb i możliwości.

Podsumowując, mam jednak nadzieję, że po wdrożeniu proponowanych zmian na linii 14 oraz uruchomieniu nowej 24, Mieszkańcy Nadodrza i sąsiednich osiedli otrzymają satysfakcjonującą dodatkową ofertę komunikacji miejskiej i połączenia bezpośrednie z innymi częściami miasta.

Z wyrazami szacunku,

Z up. PREZYDENTA

Ryszard Kessler
WICEPREZYDENT WROCŁAWIA