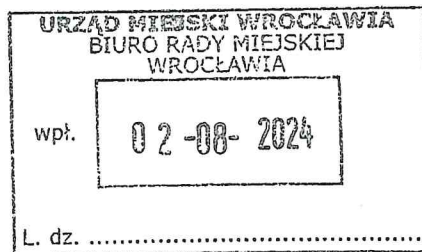


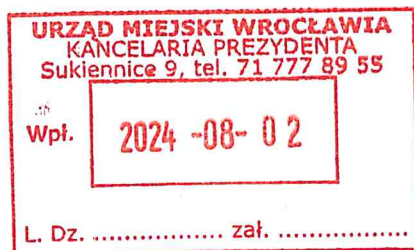


PP/4417252

Izabela Duchnowska
2024r.

Wrocław, 2 sierpnia

Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Szanowny Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

w sprawie remontu torowiska na Podwalu między ulicą Świdnicką a
Krupniczą oraz łuków w relacji Północ-Zachód

MPK Wrocław prowadzi obecnie przetarg na remont torowiska na Podwalu - pomiędzy Placem Orłąt Lwowskich, a Placem Jana Pawła II. Remont był realizowany przez ZDIUM ostatni raz w 2019 r., ale prace muszą być zrobione po raz kolejny. Tymczasem w dużo gorszym stanie jest inny odcinek torowiska na Podwalu: między ulicą Świdnicką do Krupniczej. W latach 2012-13 został dokonany prowizoryczny remont, zastosowano tam stare szyny, które zamieniono i „regulowano”, przypominę wyjaśniając wtedy, że „wkrótce i tak będzie kompleksowy remont”. W bardzo krótkim okresie pojawiły się nierówności powodujące hałas i dyskomfort podróżowania oraz obniżono prędkość kursujących tamtędy tramwajów.

Kolejną uciążliwością jest brak kluczowych łuków tramwajowych przy skrzyżowaniu z ulicą Krupniczą (relacja Północ-Zachód), które radykalnie poprawiłyby elastyczność sieci tramwajowej w razie wypadków, remontów. Niestety, ale w trakcie przebudowy ulicy Krupniczej w latach 2013-14 nie dodano ich. W 2020 r. w związku dodaniem relacji (Podwale-Sądowa) oraz w 2021 r. przy okazji wymiany rozjazdów nie dodano, przez co zmarnowano szansę na poprawę i ograniczenie uciążliwości dla pasażerów w przyszłości w związku z dodaniem łuków. W związku z powyższym będę wdzięczna za informacje:

1. Czy spółka MPK planuje remont torowiska na Podwalu na odcinku między ulicą Świdnicką a Krupniczą oraz dodanie łuków w relacji Północ-Zachód? Jeśli tak, to na kiedy są przewidziane prace?
2. Jaki jest szacunkowy koszt realizacji ww. prac?
3. Czy spółka MPK Wrocław zgłaszała wniosek do gminy Wrocław o dodatkowe środki na realizację tych zadań?

Z wyrazami szacunku



Izabela Duchnowska