



KOREA AUTO SERWIS
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Al. Jana Kochanowskiego nr 8A
51-601 Wrocław

Wrocław, 22 marca 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.38.2023

00172444/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, KOREA AUTO SERWIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/090/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: Al. Kochanowskiego nr 8A, 51-601 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 22.09.2022 do 15.09.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.38.2023 z 31 stycznia 2024 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego, w trakcie którego:
 - a) nie dokonano odczytu zapisów systemu OBD, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i oraz pkt 8.2.2.2.1. działu I załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwane dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) nie wpisano w zaświadczeniu o badaniu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis, czym naruszono § 6 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).
3. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, okresowego i dodatkowego badania technicznego tego samego pojazdu pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
4. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty ewidencyjnej w wysokości 1,00 zł za wykonanie łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego, tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 zł, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej, oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
5. Przeprowadzeniu jednego badania dodatkowego pojazdu wyposażonego w hak w sposób sprzeczny z pkt 6.1.10 lit. e działu I załącznika nr 1 rozporządzenia MTBiG, tj. bez sprawdzenia zgodności stanu faktycznego ze stanem ujawnionym w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, w konsekwencji czego nie stwierdzono usterki poważnej i nieprawidłowo określono wynik badania jako pozytywny zamiast negatywny, czym naruszono § 6 ust. 2 rozporządzenia MTBiG.
6. Określeniu, w jednym przypadku, w zaświadczeniu o badaniu oraz w rejestrze badań, że badanie okresowe pojazdu do wykonywania czynności na drodze było

badaniem okresowym i dodatkowym zamiast wyłącznie okresowym, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG.

7. Pobranie, w jednym przypadku, opłaty ewidencyjnej za wykonanie czynności innej niż przeprowadzenie badania technicznego pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania przez stacje kontroli pojazdów opłaty ewidencyjnej, odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

Mając na względzie pozostałe stwierdzone nieprawidłowości zalecam niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowych badań technicznych zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w zaświadczeniu o badaniu informacji o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
4. Prowadzenie rejestru badań technicznych w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
5. Określanie i wpisywanie w rejestrze badań technicznych oraz w zaświadczeniu o badaniu prawidłowego wyniku badania.
6. Wpisywanie w rejestrze badań technicznych oraz w zaświadczeniu prawidłowego rodzaju badania.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.38.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

