



Pan

Marek Pietryniak

VICO Marek Pietryniak

ul. Stabłowicka nr 37 lok. 1

54-058 Wrocław

Wrocław, 11 kwietnia 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.34.2023

00037835/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, VICO Marek Pietryniak, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/050/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przedmiejska nr 1, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 08.11.2022 r. do 18.08.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 29 grudnia 2023 r. nr WKN-KSO.5421.1.34.2023, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego:
 - 1) wybrane czynności z zakresu badania okresowego zostały wykonane przed pobraniem z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd, ustaleniem rodzaju badania technicznego oraz pobraniem należnych opłat, tj. z niezachowaniem odpowiedniej kolejności wykonywanych czynności, czym naruszono § 1a pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz art. 83 ust 1 ustawy;
 - 2) nie sprawdzono wyposażenia badanego pojazdu w trójkąt ostrzegawczy, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG oraz pkt. 7.4. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w dokumentacji pięciu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w rejestrze badań, w jednym przypadku, nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w jednym przypadku nie wpisano numeru rejestracyjnego pojazdu, czym naruszono pkt 1 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w jednym przypadku nie wpisano w odpowiedniej rubryce rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - c) w trzech przypadkach w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. Pobraniu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

4. Określeniu, w jednym przypadku, w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz w rejestrze badań, że badanie pojazdu, który ma być używany jako taksówka, było badaniem poprawkowym zamiast dodatkowym, czym naruszono § 1a w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 oraz § 6 ust. 6 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Przeprowadzanie okresowych badań technicznych pojazdów z zachowaniem odpowiedniej kolejności wykonywanych czynności oraz zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów wszystkich wymaganych danych dotyczących danego rodzaju pojazdu.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
4. Ustalanie prawidłowego rodzaju badań technicznych pojazdów.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENT
Małgorzata Frąckowiak
Z-CIA DYREKTOR
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.34.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

