



"SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Al. Lotników Polskich nr 134
21-040 Świdnik

Wrocław, 18 września 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.22.2023
00114547/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/096/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Hubska nr 102-118, 50-505 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 02.08.2022 r. do 22.06.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.22.2023 z 1 września 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu oraz prowadzenia wymaganej dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

1. Dokonaniu niepełnych wpisów w dokumentacji dotyczącej dwóch okresowych badań technicznych przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych i rozstawu kół, czym naruszono pkt 22 i 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG).
2. Nie dokonaniu wpisu w dokumentacji dotyczącej dodatkowego badania technicznego pojazdu do nauki jazdy oraz do przeprowadzania egzaminu państwowego, wyposażonego w instalację do zasilania gazem, w której w rejestrze badań nie wpisano informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji poprzez podanie numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, czym naruszono treść załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
3. Nie przekazaniu danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów, z jednego badania technicznego, w terminie trzech dni od jego wykonania, czym naruszono art. 80bc ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu osi skrajnych i rozstawu kół.
2. Wpisywanie w rejestrze informacji o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego.
3. Terminowe przekazywanie danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frąckowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.22.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

