

AUTO MAXI W.POMYKAŁA, A.GRABCZYK-ROZWADOWSKA
SPÓŁKA JAWNA

ul. Żmigrodzka nr 185
54-131 Wrocław

Wrocław, 15 lutego 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.11.2023

00174735/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO MAXI W.POMYKAŁA, A.GRABCZYK-ROZWADOWSKA SPÓŁKA JAWNA, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/057/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka nr 185, 54-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 23.07.2022 do 19.05.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.11.2023 z 2 sierpnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości :

1. Brak linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie

zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.

2. Dokonanie błędnych lub niepełnych wpisów w ww. dokumentacji dotyczącej dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
 - 1) w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - a) w jednym przypadku wpisano błędne wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem) oraz nie wpisano rozstawu kół pojazdu, czym naruszono pkt 19, 20, 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - b) w dwóch przypadkach nie wpisano rozstawu osi skrajnych, długości, szerokości, wysokości pojazdu, czym naruszono pkt 22, 40, 41, 42 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 1 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu kół pojazdu, rozstawu osi skrajnych, długości, szerokości, wysokości pojazdu oraz wpisywanie poprawnych wartości masy ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem).

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.11.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.