

Pan
Jakub Janas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 23 lipca 2024 roku

WTR-ZT.0003.2.2024.AT

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 11 lipca 2024 roku dotyczącą funkcjonowania klimatyzacji w tramwajach i autobusach obsługiwanych przez MPK Sp. z o.o. i podwykonawcę Michalczewski Sp. z o.o. w zakresie odpowiedzi na pytania 1, 2, częściowo 4, 5 i 6 przekazuję informacje przygotowane przez MPK Wrocław Sp. z o.o. Natomiast w zakresie pytania 3 przekazuję informacje przygotowane przez Wydział Transportu.

1. MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu posiada w swojej flocie 277 składów tramwajowych, w tym 82 pociągi to tramwaje nieposiadające klimatyzowanej klasy pasażerskiej (z czego dwa należą do nauki jazdy). Do ruchu, w dzień roboczy w okresie wakacji, wysyłanych jest zaledwie 57 nieklimatyzowanych tramwajów, co stanowi 30% dziennego zapotrzebowania na tabor. Oznacza to, że większość kursów jest obecnie obsługiwana przez tramwaje wyposażone w klimatyzację. Spółka, aby realizować powierzone zadania przewozowe wykorzystuje w części tramwaje bez klimatyzacji.
2. MPK Sp. z o.o. w swojej flocie posiada 339 autobusów, w tym 66 to autobusy nieposiadające klimatyzowanej klasy pasażerskiej. Do ruchu, w dzień roboczy w okresie wakacji, wykorzystywane są 303 autobusy. Spółka, aby realizować powierzone zadania przewozowe wykorzystuje w części autobusy bez klimatyzacji. Ponadto, pojazdy poddawane są okresowym przeglądom, naprawom, dlatego nie praktykuje się wysyłania do ruchu 100% posiadanej floty.
3. Operator Michalczewski Sp. z o.o. ma zawartą umowę na podwykonawstwo w świadczeniu usług przewozowych z MPK Sp. z o.o. W związku z powyższym Urząd Miejski nie będąc stroną umowy, nie nadzoruje bezpośrednio funkcjonowania tego operatora, gdyż zgodnie z umową za jego działania odpowiedzialna jest Spółka MPK.
Niemniej jednak Urząd Miejski nadzoruje tego operatora pośrednio, gdyż linie obsługiwane przez podwykonawców są elementem całości systemu transportu publicznego w mieście. Zatem Urząd Miejski (Wydział Transportu) jako organizator transportu publicznego w mieście realizuje działania związane z monitorowaniem realizacji usług przewozowych w tym otrzymuje od MPK Sp. z o.o. raporty dotyczące pracy przewozowej, które są na bieżąco analizowane a wnioski z nich omawiane na spotkaniach z przedstawicielami MPK Sp. z o.o..

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

W raportach uwzględniane są dane dotyczące podwykonawców. Są to następujące raporty:

- raport dobowy z wyjazdów i realizacji zadań przewozowych w odniesieniu do komunikacji autobusowej i tramwajowej, który zawiera aktualny stan taboru oraz stopień realizacji zaplanowanych w danym dniu w rozkładzie jazdy kursów z uwzględnieniem typu taboru, stopnia jego wykorzystania i wskaźników gotowości technicznej,
- raport dzienny zawierający wykaz zdarzeń awaryjnych, zatrzymań, wykolejeń i wystąpienia innych sytuacji mających wpływ na funkcjonowanie autobusów i tramwajów oraz wykaz niezrealizowanych zadań przewozowych,
- raporty okresowe zawierające wykaz zrealizowanej pracy przewozowej na poszczególnych liniach w stosunku do zaplanowanych wielkości w rozkładach jazdy z uwzględnieniem typu taboru.

4. W okresie od 1 czerwca do 16 lipca 2024 roku do MPK Sp. z o.o. wpłynęły łącznie 42 zgłoszenia dotyczące klimatyzacji w pojazdach podwykonawcy Michalczewski Sp. z o.o.: w czerwcu – 23, w lipcu – 19. Dodatkowo do Urzędu Miejskiego wpłynęły łącznie 4 zgłoszenia tego typu. Zgłoszenia te przekazywane są przez MPK Sp. z o.o. do podwykonawcy, który udziela wyjaśnień w odniesieniu do każdego zdarzenia. Ponadto należy zauważyć, że zgodnie z zawartą umową pojazdy podwykonawcy są z rocznika 2014, co wiąże się z ograniczoną dostępnością części przy awariach autobusów, a tym samym wydłużonym terminem usuwania usterek, również w zakresie klimatyzacji.

5. Poniżej przedstawiam stan taborowy wszystkich zajezdni tramwajowych i autobusowych MPK i podwykonawców z wyszczególnieniem modeli pojazdów i ich liczebności.

- Tramwaje

Model pojazdu/ ilość pociągów, składów

1. Konstal 105 NWr	75
2. Konstal 105 NWrAs	1
3. 204 WrAs	6
4. Moderus Beta MF 17AC	26
5. Moderus Beta MF 19AC	22
6. Moderus Beta MF 24AC	40
7. Moderus Gamma LF07AC	46
8. Skoda 16T/SAATZ	17
9. Skoda 19T	31
10. Pesa2010NW Twist	8
11. Pesa146N Twist	5

- Autobusy MPK

Model pojazdu/ ilość autobusów

1. Solaris Urbino 12	45
2. Solaris Urbino 18	12
3. Mercedes-Benz O 530G Citaro	42
4. Mercedes-Benz 628 O 530 Citaro	57
5. Mercedes-Benz 628 O3 Citaro G	119
6. Mercedes-Benz 628 O2 Citaro	51
7. Mercedes-Benz 628 11 eCitaro G	13

- Autobusy Michalczewski Sp. z o.o.

Model pojazdu/ ilość autobusów

1. Solaris Urbino 8,6	7
2. MAN NL293 Lion's City	19
3. MAN NG323 Lion's City G	32

- Autobusy Mobilis Sp. z o.o.
Model pojazdu/ ilość autobusów
ISUZU Citiport 18
Mercedes-Benz Conecto LF II G 12

Przedstawiam również listę pojazdów MPK i podwykonawców wyłączonych z ruchu na dzień 18 lipca 2024 roku (tj. dzień przygotowania odpowiedzi na interpelację):

- Tramwaje
Model pojazdu/ wyłączone z ruchu
 - Konstal 105 NWr 15
 - Konstal 105 NWrAs 0
 - 204 WrAs 1
 - Moderus Beta MF 17AC 7
 - Moderus Beta MF 19AC 7
 - Moderus Beta MF 24AC 11
 - Moderus Gamma LF07AC 8
 - Skoda 16T/SAATZ 2
 - Skoda 19T 8
 - Pesa2010NW Twist 3
 - Pesa146N Twist 0
- Autobusy MPK
Model pojazdu/ wyłączone z ruchu
 - Solaris Urbino 12 38
 - Solaris Urbino 18 10
 - Mercedes-Benz O 530G Citaro 11
 - Mercedes-Benz 628 O 530 Citaro 5
 - Mercedes-Benz 628 O3 Citaro G 10
 - Mercedes-Benz 628 O2 Citaro 3
 - Mercedes-Benz 628 11 eCitaro G 3
- Autobusy Michalczewski Sp. z o.o.
Model pojazdu/ wyłączone z ruchu
 - Solaris Urbino 8,6 1
 - MAN NL293 Lion's City 1
 - MAN NG323 Lion's City G 2
- Autobusy Mobilis Sp. z o.o.
Model pojazdu/ wyłączone z ruchu
 - ISUZU Citiport 2
 - Mercedes-Benz Conecto LF II G 12 2

Jednocześnie pragnę zauważyć, że autobusy wyłączone z ruchu to nie tylko te, które czekają na naprawę po wypadku/kolizji, ale również autobusy rezerwowe, a także pojazdy poddawane przeglądowi technicznemu.

6. Poniżej przedstawiam plany wyjazdów z zajezdni tramwajowych i autobusowych MPK i podwykonawców w okresie od 8 lipca do 21 lipca 2024 roku. Autobusy:

2024-07-08 Poniedziałek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	6	6	0			7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-09 Wtorek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-10 Środa	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-11 Czwartek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-12 Piątek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-13 Sobota	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	3	3	0			7	3	3
Solo	153	123	123	30	19	9	9	18	13	13	190	145	145
Przegubowy	186	56	57	16	32	15	16	12	11	11	230	82	84
	339	179	180	46	58	27	28	30	24	24	427	230	232

2024-07-14 Niedziela	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	3	3	0			7	3	3
Solo	153	102	102	32	19	9	9	18	9	9	190	120	120
Przegubowy	186	65	67	14	32	15	16	12	11	11	230	91	94
	339	167	169	46	58	27	28	30	20	20	427	214	217

2024-07-15 Poniedziałek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	6	6	0			7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-16 Wtorek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-17 Środa	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-18 Czwartek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	12	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	41	58	51	53	30	26	26	427	370	387

Mecz piłkarski

2024-07-19 Piątek	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	6	6	0	0	0	7	6	6
Solo	153	118	128	29	19	14	15	18	15	15	190	147	158
Przegubowy	186	175	180	30	32	31	32	12	11	11	230	217	223
	339	293	308	59	58	51	53	30	26	26	427	370	387

2024-07-20 Sobota	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	3	3	0			7	3	3
Solo	153	123	123	30	19	9	9	18	13	13	190	145	145
Przegubowy	186	56	57	16	32	15	16	12	11	11	230	82	84
	339	179	180	46	58	27	28	30	24	24	427	230	232

2024-07-21 Niedziela	MPK				Michalczewski			Mobilis			Suma		
	ilość	I zm.	II zm.	noc	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.	ilość	I zm.	II zm.
Midi	0				7	3	3	0			7	3	3
Solo	153	102	102	32	19	9	9	18	9	9	190	120	120
Przegubowy	186	65	67	14	32	15	16	12	11	11	230	91	94
	339	167	169	46	58	27	28	30	20	20	427	214	217

Tramwaje:

Data	Dzień tygodnia	stan	Gotowość	I zmiana	II zmiana	uwagi
08.07.2024	poniedziałek	275	221	185	185	
09.07.2024	wtorek	275	221	185	185	
10.07.2024	środa	275	221	185	185	
11.07.2024	czwartek	275	221	185	185	
12.07.2024	piątek	275	221	185	193	koncert na polach Marsowych
13.07.2024	sobota	275	223	136	141	koncert na polach Marsowych
14.07.2024	niedziela	275	222	134	136	
15.07.2024	poniedziałek	275	221	185	185	
16.07.2024	wtorek	275	221	185	185	
17.07.2024	środa	275	221	185	185	
18.07.2024	czwartek	275	221	185	185	
19.07.2024	piątek	275	221	185	211	mecze: piłkarski i żużlowy
20.07.2024	sobota	275	221	137	137	
21.07.2024	niedziela	275	221	135	137	

Z wyrazami szacunku,

Z up. PREZYDENTA


 Jakub Mazur
 WICEPREZYDENT WROCŁAWIA

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta Wrocławia, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław (L.dz.263745)
2. Biuro Rady Miejskiej, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. a/a