

Pan

Łukasz Olbert

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 19 lipca 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.7.2024

Numer ewidencyjny pisma 00095547/2024/W

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 6 lipca 2024 roku, w sprawie możliwości wykorzystania jazu technicznego nad rzeką Ślężą w parku Tysiąclecia, informuję iż:

1 – Zgodnie z sugestią zawartą w Pana interpelacji zrobiliśmy rozpoznanie możliwości przeprowadzenia ruchu pieszych i rowerzystów przez jaz. W celu zapewnienia wymogów dostępności prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego w pierwszej kolejności należałoby go doposażyć w pochylnie umożliwiające dostęp rowerzystom i osobom o ograniczonych możliwościach ruchowych. Z uwagi na duże różnice wysokości (obiekt znajduje się w międzywalu) konieczne jest poprowadzenie pochylni ze znacznym odejściem od istniejących przedseptów w celu uzyskania wymaganych na ciągach pieszych spadków. Również stan nawierzchni schodów prowadzących na obiekt oraz nawierzchnia na jazu (kratka techniczna) wymagać będą wymiany dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników. W związku z ogólnym stanem technicznym obiektu sugerowane jest aby wymienione wyżej udogodnienia wykonane zostały przy okazji prac modernizacyjnych w porozumieniu z właścicielem obiektu – Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Informuję, że wystąpiliśmy do Wód Polskich z pismem w celu rozpoznania ewentualnych planów modernizacyjnych jazu.

2 – Przedmiotowy obiekt należy do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. W związku z tym wszelkie prace modernizacyjne lub obejmujące przebudowę jazu należy prowadzić w porozumieniu z Wodami Polskimi, uwzględniając ich wytyczne i

techniczny charakter obiektu. Wały nad rzeką, a więc teren w obrębie którego prowadzone miałyby być prace w celu przeprowadzenia ruchu pieszych i rowerzystów w kierunku jazu, również należą do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. W przypadku projektu obejmującego tylko dojście i dojazd do obiektu, ewentualnie budowę nowego obiektu konieczne jest uzyskanie zgody na dysponowanie gruntem oraz uzgodnienie projektu w Wodach Polskich z uwzględnieniem dojazdu przez drogi techniczne na wałach, a także uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

3 – Wpisanie tego zadania do budżetu Gminy stanie się możliwe po oszacowaniu jego kosztów, do czego niezbędne są wytyczne i uzgodnienie zakresu przebudowy przez właściciela obiektu oraz szczegółowa ekspertyza stanu technicznego obiektu.

4 – Z uwagi na techniczny charakter obiektu, nie znając warunków progowych nadanych przez właściciela obiektu, na dzień dzisiejszy nie można ocenić szacunkowych kosztów jego przebudowy. W przypadku budowy nowej kładki pieszo-rowerowej, biorąc pod uwagę jej rozpiętość można przyjąć, że koszt budowy byłby zbliżony do budowy kładki przez Ślężę na połączeniu osiedli Muchobór Mały i Muchobór Wielki, oddanej do użytku w ubiegłym roku. Biorąc pod uwagę współczynnik inflacji i czas niezbędny na wykonanie dokumentacji projektowej byłby to koszt rzędu 5 mln pln brutto.

Mając na uwadze wszystko, co powyżej, chciałbym zapewnić, że fakt iż kładka, o której Pan pisze nie zostanie wpisana w najbliższe harmonogramy realizacyjne nie oznacza, że jej realizacja nie jest planowana w dalszej przyszłości. Jak wspomniano wyżej, podejmujemy działania mające na celu uzgodnienie z właścicielem zakresu prac i podjęcia ewentualnej współpracy w przyszłości.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk