



Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 19 lipca 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.8.2024

Numer ewidencyjny pisma 00095562/2024/W

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pytania zawarte w interpelacji z dnia 9 lipca 2024 roku w sprawie zamykanych i zadaszonych wiat rowerowych, informuję:

1 – W budżecie rowerowym na lata 2024 – 2025 nie przewidziano środków na realizację zamykanych i zadaszonych wiat rowerowych, jest to zadanie realizowane na bieżąco ze środków Programu rowerowego w ramach bieżącego zapotrzebowania, dwutorowo:

- jako rozbudowa istniejących wiat o kolejne piętro (dodatkowych 14 miejsc)
- jako wsparcie finansowe przy budowie wiat w ramach remontów wrocławskich podwórek realizowanych przez inne instytucje miejskie (Zarząd Zasobu Komunalnego, Wrocławskie Mieszkania).

Budowa kolejnych wiat rowerowych jest obecnie brana pod uwagę przy planowaniu budżetu rowerowego na kolejne lata.

2 – Rządowy program „Mój rower elektryczny” został ogłoszony 4 lipca 2024 roku. Do 18 lipca 2024 roku zaplanowano konsultacje społeczne programu, w których uczestniczyła również gmina Wrocław. Po opublikowaniu szczegółów dotyczących realizacji programu „Mój rower elektryczny” będzie można ocenić skalę zainteresowania ze strony mieszkańców miasta.

3 – Instytucje realizujące zadane i zamykane wiaty rowerowe to Wrocławskie Mieszkania i Zarząd Zasobu Komunalnego. Z informacji uzyskanych z tych instytucji

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

wynika, że Wrocławskie Mieszkania planują aplikację o dofinansowanie na remont kilku podwórek do dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Poniżej przekazuję listę wewnątrz podwórzowych (wyremontowanych lub planowanych do remontu w najbliższym czasie przy współfinansowaniu ze środków UE), wraz z informacją, gdzie przewidziano wiatę rowerową. Sposób zagospodarowania podwórka i potrzeby lokalizacji różnych elementów towarzyszących wynikają z konsultacji społecznych, które są prowadzone na etapie projektowania.

1. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Komuny Paryskiej- Zgodna- pl. Zgody we Wrocławiu - bez wiaty,

2. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Wyszyńskiego – Prusa -Sępa-Szarzyńskiego- Sienkiewicza we Wrocławiu - bez wiaty,

3. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Piastowska - Sienkiewicza - Reja – Nowowiejska we Wrocławiu - przewidziane zadaszenie nad stojakami rowerowymi, nie będące wiatą rowerową zamykaną,

4. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w obrębie ulic Wapienna, Gajowa, Kamienna, Przestrzenna we Wrocławiu - bez wiaty,

5. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Benedyktyńska, Sępa-Szarzyńskiego, Górnickiego, Sienkiewicza we Wrocławiu - przewidziano zadaszoną zamykaną wiatę rowerową,

6. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Jaracza-Orzeszkowej-Wyszyńskiego-Nowowiejska (JOWN) we Wrocławiu - bez wiaty,

7. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w obrębie ulic Rozbrat, Sępa Szarzyńskiego, Prusa we Wrocławiu - bez wiaty,

8. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Struga -Kraszewskiego- Zegadłowicza -Kleczkowska we Wrocławiu - przewidziano zadaszoną zamykaną wiatę rowerową,

9. Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego Kromera - Bydgoska - Łąka Mazurska we Wrocławiu - bez wiaty.

4 – Dotychczas nie mieliśmy żadnych zgłoszeń o kradzieżach ani aktów wandalizmu w istniejących wiatkach, w związku z tym nie przewidujemy montażu monitoringu przestrzeni wiat. Priorytetem dla nas jest sytuowanie wiat przy istniejącym oświetleniu lub montaż oświetlenia przy wiatkach.

Jednocześnie chcę zapewnić, że program tworzenia zamykanych i zadaszonych wiat rowerowych jest ważny i będzie realizowany na bieżąco w kolejnych latach. W „Planie działań rowerowych do 2023 roku” zaplanowano stworzenie minimum 500 bezpiecznych miejsc postojowych dla rowerów przy miejscach zamieszkania, obecnie w istniejących już wiatkach są 164 miejsca parkingowe.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk