

"WROCŁAW SERWIS4X4"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Al. Armii Krajowej 55A

50-541 Wrocław

Wrocław, 7 grudnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.2.2023

00084302/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "WROCŁAW SERWIS4X4" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/121/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: Al. Armii Krajowej 55A, 50-541 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 27.06.2022 r. do 31.03.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.2.2023 z 16 czerwca 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji w dwóch przypadkach dotyczących okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów wyznaczono nieprawidłowe terminy następnych badań technicznych pojazdów, czym naruszono art. 81 ust. 6 ustawy.
2. Zaewidencjonowaniu, w trzech przypadkach, łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
3. Nieprzekazaniu w sześciu przypadkach danych o badaniach technicznych pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów, czym naruszono art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy w związku z art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy.
4. Pobraniu nieprawidłowych opłat w dwóch badaniach technicznych pojazdów polegających na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, czym naruszono przepis § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2004 r., Nr 223 poz. 2261 ze zmianami).
5. Nieterminowym przekazaniu na rachunek bankowy przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców należności z tytułu opłat ewidencyjnych za dwa miesiące, czym naruszono § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 zwane dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
6. Nieterminowym dokonaniu rozliczenia opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oraz nieprzekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych za trzy miesiące, czym naruszono § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
7. Przekazaniu opłat ewidencyjnych w nieprawidłowej kwocie, za jeden miesiąc, czym naruszono § 5 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

8. Wykazaniu w sprawozdaniu liczby opłaty ewidencyjnych w nieprawidłowej wartości, za jeden miesiąc, czym naruszono § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na zniesienie od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wyznaczanie terminu następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
2. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
3. Przekazywanie danych, o badaniach technicznych pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów.
4. Pobieranie opłaty za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Z up. Prezydenta
Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocław; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.2.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.