



Pani
Marzena Bogusz
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 lipca 2024

WIM-EM.0003.7.2024.KO

Dotyczy: wyznaczenia przejścia dla pieszych i budowy wiaty przystankowej przy skrzyżowaniu ulicy Pawłowickiej z Przebiśniewową – przystanek 29522 „Przebiśniewowa”

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 8 lipca 2024 roku dotyczącą wyznaczenia przejścia dla pieszych i budowy wiaty przystankowej przy skrzyżowaniu ulicy Pawłowickiej z Przebiśniewową – przystanek 29522 „Przebiśniewowa” przedstawiam stanowisko w sprawie.

W kwestii montażu wiaty przystankowej na przystanku 29522 „Przebiśniewowa” informuję, że przystanek zostanie wyposażony w wiatę przystankową do końca listopada 2024 roku. Istniejąca niewielka szerokość chodnika oraz lokalizacja podziemnych sieci uzbrojenia technicznego sprawiają, że zamontowana zostanie wiatra bez bocznych ścian.

Odnośnie bezpieczeństwa pieszych przy przechodzeniu przez ulicę Pawłowicką wyjaśniam, że ulica ta od wielu lat jest obiektem analiz i działań Urzędu Miejskiego Wrocławia zmierzających do poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi. W 2015 roku ulica Pawłowicka na odcinku od skrzyżowania z ulicą Widawską do skrzyżowania z ulicą Azaliową w związku z projektem „Przebudowy i budowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej z przepompowaniami ścieków wraz z odbudową i przebudową nawierzchni drogowych na osiedlu Pawłowice we Wrocławiu” została wyposażona w progi zwalniające wyspowe (rodzaj progu uwzględniający przejazd autobusów komunikacji miejskiej), w tym w progi znajdujące się około 40 metrów od skrzyżowania z ulicą Przebiśniewową – odległość ta wynikała z obowiązujących wówczas przepisów.

W związku z realizacją projektu „Poprawy bezpieczeństwa na osiedlu Pawłowice” z programu Funduszu Rad Osiedli Rady Osiedla Pawłowice w 2023 roku, po konsultacji z Radą Osiedla, ulica Pawłowicka została wyposażona w dodatkowe elementy uspokojenia ruchu – wyspy prefabrykowane i progi zwalniające. Po rozmowach i spotkaniu w terenie z Radą Osiedla, która wskazała miejsce przy przystanku Przedwiośnie jako szczególne, ustalono, że należy je dodatkowo

zabezpieczyć. Zmiana przepisów w 2021 roku pozwoliła na wprowadzenie dodatkowych progów zwalniających tuż przy skrzyżowaniu w bezpośrednim sąsiedztwie sugerowanego przejścia dla pieszych przy wnioskowanym przystanku. Rozwiązanie to zostało zaakceptowane przez Radę Osiedla Pawłowice.

Obowiązujące przepisy w randze rozporządzeń dotyczące ulic w strefach ruchu uspokojonego nie przewidują wyznaczania przejść dla pieszych w takich obszarach. Piesi w strefach przechodząc przez ulice korzystają z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami). Wyjątkiem jest lokalizacja przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków, gdzie prawo jako wyjątek od w/w reguły dopuszcza wyznaczenie przejścia dla pieszych. W związku z tym, iż ulica Pawłowicka znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h, a przy wnioskowanym przystanku autobusowym zamontowano w ostatnim czasie dodatkowe progi zwalniające, nie planuję wyznaczania tam przejścia dla pieszych, pozostawiając pieszym swobodę ruchu.

Z wyrazami szacunku,



Sprawę prowadzi: Karolina Olszewska; tel. +48 717 77 77 99; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia