



Pan

Łukasz Olbert

Radny

Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 19 lipca 2024 r.

MOPS-DPON.054.1.2024

Dotyczy: interpelacji z 6 lipca 2024 r. w sprawie karty Rodzina Plus wrocławskiego Programu Pomocy dla Rodzin Wielodzietnych „dwa plus trzy i jeszcze więcej” (PP/4417326).

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z 6 lipca 2024 r. w sprawie wrocławskiego Programu Pomocy dla Rodzin Wielodzietnych „dwa plus trzy i jeszcze więcej”, informuję, że obecnie Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej oraz Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia analizują możliwość wprowadzenia proponowanej przez Pana zmiany.

W sumie do programu, który MOPS prowadzi już 19 lat, zapisało się niemal 54 tysiące mieszkańców, w tym 33 904 dzieci i 20 048 rodziców. Rodzice, opiekunowie i dzieci, którzy posiadają kartę programu, mają możliwość korzystania z różnych ułatwień, w tym przejazdów komunikacją miejską codziennie (dzieci) lub w weekendy i święta (rodzice i opiekunowie).

To, co najważniejsze w kontekście nadania nowych bezpłatnych przejazdów, to analiza kosztów oraz sprawdzenie możliwości budżetowych.

Wstępne szacunki wykazały, że koszt bezpłatnych, całotygodniowych przejazdów dla rodziców i opiekunów zapisanych do programu, to nawet 10% rocznych wpływów z biletów.

Za podstawę obliczeń przyjęliśmy koszt 30-dniowego normalnego biletu na wszystkie linie w cenie **90 zł** (z kartą Nasz Wrocław), który jest najczęściej kupowany przez rodziny. Jeden dzień korzystania z usług komunikacji miejskiej wynosi wtedy **3 zł**.

Za podstawę szacunków posłużyła także liczba dni pracy i dni wolnych w 2023 roku (**250 dni pracujących oraz 115 wolnych od pracy** – 52 weekendy i 11 świąt) oraz liczba rodziców i opiekunów w programie, która wynosi **20 048**.

Obecny szacowany koszt usługi – bezpłatna komunikacja w dni wolne:

$$20\,048 \times 3,00 \text{ zł} \times 115 = 6\,916\,560 \text{ zł}$$

szacowany koszt bezpłatnej komunikacji w dni pracy:

$$20\,048 \times 3,00 \text{ zł} \times 250 = 15\,036\,000 \text{ zł}$$

Z wyliczeń wynika, że szacowany koszt bezpłatnej komunikacji przez cały tydzień wynosi **21 952 560 zł**, czyli około **10 procent** rocznych wpływów z biletów (w 2023 roku była kwota to 207,95 mln złotych).

Warto też zauważyć, że we Wrocławiu jest obecnie niezwykle duża (największa w skali kraju) grupa osób uprawnionych do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów: m.in. seniorzy powyżej 65. roku życia, dzieci i ucząca się młodzież, studenci, opiekunowie zorganizowanych grup czy osoby z niepełnosprawnościami. W ostatnim czasie prawo do bezpłatnego przejazdu w dniu wyborów otrzymali wszyscy mieszkańcy, a do ulgowych – mieszkańcy z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, co oznacza kolejnych 16 tysięcy osób objętych rozwiązaniem. W sumie liczba osób korzystających z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską we Wrocławiu to już około **270 tysięcy osób**.

Ostatnia zmiana, choć poszerzyła liczbę osób, którym łatwiej korzystać z komunikacji, spowodowała przesunięcia budżetowe i zwiększenie deficytu. Tak samo jak kolejna

usługa, która zacznie obowiązywać w sierpniu, czyli honorowanie URBANCARD w pociągach Polregio i Kolei Dolnośląskich we Wrocławiu. Koszt tej usługi to **36 mln złotych w pierwszym roku jej obowiązywania.**

Ewentualne poszerzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów rodziców i opiekunów, którzy korzystają z wrocławskiego Programu Pomocy dla Rodzin Wielodzietnych „dwa plus trzy i jeszcze więcej”, wiąże się z prawdopodobnym zmniejszeniem prognozowanych wpływów z biletów komunikacji miejskiej oraz wprowadzeniem na sesję zmian do uchwały nr XLVII/1094/17 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej. Ostateczna decyzja z tej sprawie będzie należała do Rady Miejskiej Wrocławia.

Z wyrazami szacunku,

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia