



Pani

Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 lipca 2024

WZF-D.0003.1.2024

00097695/2024/W

Dotyczy: Interpelacji radnej w sprawie naboru projektów na inwestycje tramwajowe w ramach Instrumentu Zielonej Transformacji Miast

Szanowna Pani Radna!

W odpowiedzi na zadane przez Panią pytanie informuję, że aktualnie trwają prace zmierzające do przygotowania wniosku/wniosków w ramach naboru do instrumentu Zielonej Transformacji Miast będącego częścią Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). W celu przygotowania dokumentacji i wytypowania projektów kwalifikujących się do wsparcia w ramach ww. Instrumentu, w chwili obecnej trwa analiza zebranego materiału w celu wyselekcjonowania zadań wpisujących się w wymogi oraz kryteria określone w wytycznych konkursowych, pamiętając jednocześnie że jest to mechanizm zwrotny.

Jednocześnie informuję, że Gmina Wrocław dnia 30 czerwca 2024 roku w odpowiedzi na ogłoszony nabór w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027 złożyła wniosek o dofinansowanie przygotowany dla Projektu *Zintegrowany System Transportu Szynowego – etap IV*. Zakres Projektu obejmuje realizację 3 zadań znajdujących się w Programie Tramwajowo - Autobusowym na lata 2024 – 2032 tj.:

- Zadanie 1. Budowa trasy tramwajowej na osiedle Swojczyce wraz z budową nowych mostów Chrobrego we Wrocławiu.
- Zadanie 2. Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni.
- Zadanie 3. Przebudowa węzła przystankowego Dubois-Drobnera

Obecnie dla kolejnych z zadań ujętych w Programie Tramwajowo – Autobusowym, tj. trasy na Maślice oraz przedłużenia linii tramwajowej na osiedle Gaj do ul. Borowskiej przygotowana jest dokumentacja projektowa. W najbliższych miesiącach planowane jest ogłoszenie przetargów na wykonanie dokumentacji projektowych na kolejne zadania z Programu dotyczącego infrastruktury tramwajowej tj. trasy tramwajowo - autobusowej na Jagodno i trasy tramwajowej na Klecinę (I etap rozbudowy trasy tzw. budowa mijanki na

Przyjaźni został uwzględniony w ramach Projektu zaaplikowanego do Programu FEnIKS 2021 – 2027). Ze względu na wysokie koszty realizacji inwestycji każdą z nich samorząd Wrocławia chciałby zrealizować z możliwie najwyższym dofinansowaniem ze źródeł zewnętrznych. Decyzja o ewentualnej aplikacji projektów z Programu Autobusowo – Tramwajowego w ramach Instrumentu Zielona Transformacja Miast wymaga dodatkowych analiz ze względu na formę finansowania, jaką jest instrument pożyczkowy oraz pod kątem wpisywania się w wytyczne konkursowe.

Mając na względzie nieustanną konieczność rozwoju transportu publicznego, Gmina Wrocław samodzielnie lub za pośrednictwem swojego operatora, tj. Spółki MPK Sp. z o.o. stara się pozyskać środki finansowe z możliwie wszystkich dostępnych źródeł zarówno na rozbudowę infrastruktury transportu publicznego (tramwajową i tramwajowo – autobusową), jak i zakup nowoczesnego taboru autobusowego i tramwajowego.

Spółka MPK Sp. z o.o. zaaplikowała i z sukcesem pozyskała dofinansowanie na projekt pt. *Dostawa autobusów elektrycznych wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury technicznej dla MPK Sp. z o.o.* (dof. ok. 45 mln zł.) złożony w odpowiedzi na I nabór ogłoszony przez NFOŚiGW w ramach Programu „Zielony Transport Publiczny”, który docelowo ma zostać zrefinansowany ze środków KPO.

W odpowiedzi na III nabór w ramach Programu „Zielony Transport Publiczny” Spółka złożyła projekt pt. *Dostawa autobusów zeroemisyjnych wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury technicznej dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu* (dof. ok. 78 mln zł), który aktualnie jest w trakcie oceny.

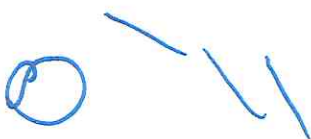
W lipcu br. zakończył się nabór w ramach komponentu E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności. W odpowiedzi na niego samorząd Wrocławia za pośrednictwem spółki MPK Sp. z o.o. złożył wniosek o dofinansowanie pt. „Dostawa taboru tramwajowego dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu” na kwotę dofinansowania ok. 190 mln zł.

Dotychczas z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności za wyjątkiem naborów z Programu „Zielony Transport Publiczny” (zakup taboru autobusowego) oraz Komponentu E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje) nie ogłoszono innych konkursów w ramach których Gmina Wrocław lub MPK Sp. z o.o. mogłaby pozyskać dofinansowanie na rozwój transportu publicznego spełniając wymogi i kryteria konkursowe.

Wartym podkreślenia w kontekście rozbudowy floty tramwajowej i rozwoju transportu publicznego na terenie Wrocławia jest fakt, że w czerwcu br. Spółka MPK Sp. z o.o. złożyła wniosek o dofinansowanie pt. *Zakup taboru tramwajowego dla Wrocławia – etap I* (dof. ok. 190 mln zł.) w odpowiedzi na nabór w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027.

Wszystkie ww. inwestycje na które samorząd Wrocławia pozyskał i stara się pozyskać wsparcie ze środków zewnętrznych przyczynią się, jak Pani słusznie pisze do zwiększenia dostępności komunikacyjnej różnych części miasta, zaś mieszkańcy będą mogli korzystać z szybkiego i efektywnego transportu publicznego, co pozytywnie wpłynie na ich mobilność i poprawę komfortu życia.

Z wyrazami szacunku,



Jacek Sutryk