

Protokół nr 25/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 18 lipca 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Matuszczyk- Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 24/2024 z 11 lipca 2024 r.
2. Uwaga do punktu 9 z protokołu 24 – Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK) o przedstawianie wszystkich informacji dotyczących zmian w Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas remontu torowiska na ul. Powstańców Śląskich.
3. WIM wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o odtworzenie słupków przy przejściu dla pieszych i sugerowanym na skrzyżowaniu ul. Łowieckiej i Bp. Tomasza Pierwszego. ZDIUM wykona.
4. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

- a) ul. Ostrowskiego – lokalizacja koperty dla zaopatrzenia,
 - b) ul. Sienkiewicza (odc. ul. Matejki - ul. Świętokrzyskiej) - droga dla rowerów,
 - c) ul. Reja - montaż znaku B-36 z T-25a.
5. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Łódzka - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - b) ul. Niemcewicza - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - c) pl. Staszica - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - d) ul. Wielka – wprowadzenie B-36 (projekt powykonawczy),
 - e) ul. Waligórskiego – likwidacja wysp azylu,
 - f) ul. Cynamonowa, Kaparowa – korekta progów, eliminacja parkowania, wyznaczenie przejść,
 - g) ul. Komuny Paryskiej przy Szkole Podstawowej nr 2- progi zwalniające,
 - h) ul. Pszczyńska- jeden kierunek, droga dla pieszych,
 - i) ul. Grodzka/most Uniwersytecki- droga dla pieszych i rowerów z przejazdem dla rowerzystów + korekta sygnalizacji,
6. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Partyzantów / Sławka (zabezpieczenie przejścia sugerowanego -słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jesionowej i sięgaczu ul. Pięknej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Orzechowej (poprawa bezpieczeństwa linia P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Marszowickiej (oznakowanie A-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kazimierza Wielkiego / Białoskórniczej (linia P-3b w miejsce P-2b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Hallera (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Suchej (wyspa kanalizująca, kiss&ride). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Kromera (koperta dla pojazdów elektrycznych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wejherowskiej (koperta dla pojazdów elektrycznych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. MPK przedkłada projekt ORZ na rondzie Reagana na czas wymiany rozjazdów torowiska w terminie od 20.07 do 20.08.2024 r. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą: należy zastosować separatory U-20 oraz U-21b co 10 metrów wzdłuż drogi rowerowej z zachowaniem skrajni rowerowej na dojeździe do stacji benzynowej.
16. MPK wnioskuje do Straży Miejskiej (dalej SM) o kontrolę nielegalnego parkowania autobusu w zatoce autobusowej na ul. Bałtyckiej.
17. Policja wnioskuje o demontaż separatorów na rondzie Modzelewskiego na czas meczu na stadionie Tarczyński Arena w dniu 19.07.2024 r.
18. Oficerka Piesza wnioskuje do SM o kontrolę nieuprawnionych wjazdów na chodnik przy targowisku na ul. Komandorskiej.
19. WIM przedkłada korektę projektu ORD w zakresie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Na Ostatnim Groszu/Legnicka. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM przekaże do wykonawcy celem pilnej realizacji.
20. WIM wnioskuje do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o zabezpieczenie wjazdu do Parku Skowroniego. ZZM wykona.
21. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 25 lipca 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka