



"SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Al. Lotników Polskich nr 134
21-040 Świdnik

Wrocław, 13 września 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.21.2023
00112823/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "SPEED CAR" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/082/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Obornicka nr 66, 51-114 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 05.08.2022 r. do 28.06.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.21.2023 z 25 sierpnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu oraz prowadzenia wymaganej dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

1. Nie dokonaniu wpisów w dokumentacji dotyczącej jednego okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano: rozstawu kół; miejsca mocowania tabliczki, miejsca wybicia numeru VIN lub nadwozia (podwozia – ramy) oraz roku produkcji; czym naruszono pkt 24, 38, 39 i 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami).
2. Pobranu nieprawidłowych opłat w sześciu badaniach technicznych pojazdów polegających na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych: rozstawu kół; miejsca mocowania tabliczki, miejsca wybicia numeru VIN lub nadwozia (podwozia – ramy) oraz roku produkcji.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.21.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.