



F&P INVESTMENTS EUROPA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Stanisławowska nr 47
54-611 Wrocław

Wrocław, 10 sierpnia 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.17.2023

00100537/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, F&P INVESTMENTS EUROPA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/116/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Powstańców Śląskich nr 211-217, 53-140 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 05.07.2022 do 02.06.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.17.2023 z 14 lipca 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie sprawdzenia prawidłowości wykonywania badania technicznego pojazdu oraz prowadzenia wymaganej dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono nieprawidłowości polegające na:

1. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta nie sprawdził:
 - 1) ustawienia przednich świateł przeciwmgłowych poprzez wykonanie pomiaru ustawienia świateł przeciwmgłowych na ławie pomiarowej za pomocą przyrządu do kontroli ustawienia świateł;
 - 2) stanu przekładni kierowniczej, poprzez skrócenie kierownicy od skrajnego położenia do skrajnego położenia i wykonanie organoleptycznej oceny działania;
 - 3) stanu kierownicy, poprzez naprzemienne pchanie i ciągnięcie kierownicy wzdłuż osi kolumny, ciągnięcie i pchanie koła kierownicy w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny i wykonanie kontroli organoleptycznej luzu i stanu przegubów;
 - 4) kolumny kierownicy, poprzez naprzemienne ciągnięcie i pchanie koła kierownicy w kierunku poosiowym; pchanie koła kierownicy w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny i wykonanie kontroli organoleptycznej luzu i stanu przegubów;czym naruszył przepisy § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b i d rozporządzenia rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz pkt 2.1.1., 2.2.1., 2.2.2. i 4.5.2 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej czterech okresowych badań technicznych przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - 1) w czterech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono przepis pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - 2) w jednym przypadku nie wpisano wysokości, czym naruszono przepis pkt 42 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - 3) w jednym przypadku błędnie określono rok produkcji, czym naruszono przepis pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

3. Pobranu nieprawidłowych opłat w trzech badaniach technicznych pojazdów polegających na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, czym naruszono przepis § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2004 r., Nr 223 poz. 2261 ze zmianami).
 4. Nieterminowym przekazaniu ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat jeden miesiąc, czym naruszono przepis § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2022 r. poz. 1857 - zwane dalej rozporządzeniem sprawie opłaty ewidencyjnej).
 5. Pobranu opłaty ewidencyjnej w wysokości 1,00 zł, w jednym przypadku wykonania łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 zł, czym naruszono przepis § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
 6. Zaewidencjonowaniu, w jednym przypadku, łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym.
- Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wykonywanie okresowe badania techniczne pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w dokumentach DIP wszystkie wymagane dane dotyczące danego rodzaju pojazdu.
3. Pobieranie opłaty za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
4. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji

Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Mając na uwadze zmianę od 1 lipca 2023 r. przepisów, nie formułuje się zaleceń pokontrolnych w zakresie dotyczącym opłat ewidencyjnych.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA

Małgorzata Frackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.17.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.