



ASV LIDER
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19
52-204 Wrocław

Wrocław, 10 listopada 2023 r.

WKN-KSO.5421.1.10.2023

00080719/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ASV LIDER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/034/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej nr 19, 52-204 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 10.06.2022 r. do 25.05.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.10.2023 z 11 września 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
2. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów:
 - 1) w jednym przypadku nie wpisano wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem, czym naruszono pkt 19 i 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - 2) w trzech przypadkach nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - 3) w dwóch przypadkach błędnie określono rok produkcji, czym naruszono pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG;
 - 4) w jednym przypadku nie wpisano wartości dopuszczalnej i maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, czym naruszono pkt 44 i 45 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
3. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223 poz. 2261 ze zmianami).
4. Pobranu, w jednym przypadku, opłaty ewidencyjnej od wykonania czynności innej niż badanie techniczne pojazdu, czym naruszono § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej oraz art. 83 ust. 1 ustawy, obowiązujących w okresie objętym kontrolą.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości dotyczącej braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża oraz zniesieniem od 1 lipca 2023 r. obowiązku pobierania, przez stację kontroli pojazdów, opłaty ewidencyjnej odstępuję od wydania zaleceń w tych przypadkach.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów: wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca i z hamulcem, rozstawu kół, prawidłowego roku produkcji (roku kalendarzowego) pojazdu, wartości dopuszczalnej i maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Frackowiak
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.10.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.

