



CMP HOLDING
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Karkonoska nr 45
53-015 Wrocław

Wrocław, 15 lutego 2024 r.

WKN-KSO.5421.1.8.2023

00174750/2023/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, CMP HOLDING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/041/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grunwaldzka 49-51, 50-366 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 10.08.2022 r. do 12.05.2023 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.1.8.2023 z 24 sierpnia 2023 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieuiszczeniu należnych opłat przed przeprowadzeniem okresowego badania technicznego pojazdu, czym naruszono art. 83 ust. 1 ustawy.
2. Niewpisaniu w rejestrze badań technicznych oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu informacji o stwierdzonych w trakcie okresowego badania technicznego pojazdu usterkach drobnych, czym naruszono – odpowiednio – ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 oraz lit. I objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 6 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
3. Braku linii wyznaczających minimalne pole widzenia na poziomie podłoża, czym naruszono § 3 ust. 6 załącznika nr 10 do rozporządzenia MTBiG.
4. Dokonaniu błędnych lub niepełnych wpisów w nw. dokumentacji dotyczącej jednego okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu, rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu nie wpisano liczby miejsc do siedzenia/ogółem, czym naruszono – odpowiednio - pkt 17 załącznika nr 4 MTBiG związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG, ust. 2 pkt 3 załącznika nr 8 w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz opis rubryk w załączniku nr 3 w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
5. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223 poz. 2261 ze zmianami).
6. Nieprzekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, czym naruszono art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy w związku z art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Z uwagi na usunięcie nieprawidłowości, o której mowa w ww. pkt 3 odstępuję od wydania zaleceń w tym przypadku.

W pozostałym zakresie zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

1. Pobieranie opłat za badanie techniczne przed wykonaniem badania technicznego oraz wpisywanie informacji o stwierdzonych usterkach drobnych do rejestru badań oraz zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.
2. Wpisywanie w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu, rejestrze badań oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu liczby miejsc do siedzenia/ogółem.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

4. Przekazywanie do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o przeprowadzonym badaniu technicznym.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. PREZYDENTA


Małgorzata Prackowiak
Z-CIA DYREKTORA
Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;

tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.8.2023 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.