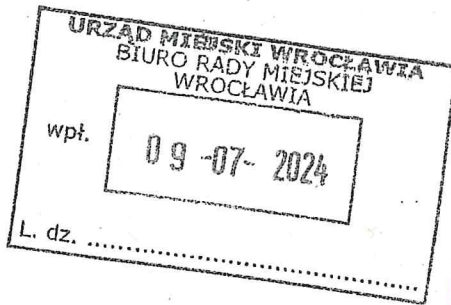




105



Wrocław, 9.07.2024

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

PP/4295212



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się do Pana z interpelacją dotyczącą zamykanych parkingów rowerowych.

W ostatnich latach we Wrocławiu stanęło 11 wiat rowerowych. Wszystkie są zamykane i zadaszone, a niektóre mają nawet piętrowe stojaki, dzięki czemu w jednej wiacie mieści się 28 rowerów. Wiaty są też w odpowiednim rozmiarze, żeby mieściły się w nich rowery cargo, które są dłuższe niż zwykłe rowery.

Informacje na stronie wroclaw.pl z dnia 08.02.2024

(<https://www.wroclaw.pl/komunikacja/wniosek-o-montaz-wiaty-rowerowej>) wskazują, że nabór wniosków o wiatę rowerową został zamknięty. O perspektywie większej liczby wiat mówi natomiast Plan działań rowerowych do 2030 roku, który zakłada że do 2030 roku będzie w nich łącznie 500 miejsc. Przy założeniu, że połowa wiat jest powiększona o stojaki piętrowe, daje to 26 wiat, co biorąc pod uwagę skalę czasową i potencjalny koszt 60-80 tys. zł, nie jest celem specjalnie ambitnym.

Z drugiej strony, rośnie potrzeba tworzenia bezpiecznych i zadaszonych parkingów rowerowych, bo rząd ogłosił właśnie konsultacje społeczne programu "Mój rower elektryczny", gdzie osoby fizyczne będą mogły uzyskać dofinansowanie do zakupu nowych rowerów elektrycznych w wysokości 5 000 zł, a do elektrycznych rowerów cargo nawet do 9 000 zł. Program uczyni takie rowery znacznie bardziej dostępnymi cenowo.

Możemy więc doprowadzić do sytuacji, gdzie jednocześnie znikną dwie podstawowe bariery i wątpliwości przy zakupie roweru transportowego, czyli ich koszt oraz miejsce do bezpiecznego parkowania. Taki środek transportu będzie dla mieszkańców i mieszkańek wygodnym i atrakcyjnym zamiennikiem samochodu. Dlatego

odpowiednia skala programu budowy wiat rowerowych doskonale przyczyni się do realizacji celów Wrocławskiej Polityki Mobilności i Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przy jednoczesnym niedużym nakładzie inwestycyjnym.

Ale sens tworzenia wiat nie sprowadza się wyłącznie do rowerów cargo. Taki kierunek działań wspierają też badania opinii społecznej przeprowadzone w ramach Wrocławskiej Diagnozy Społecznej w 2017 r. Na pytanie "Czynniki, które mogą zachęcić do korzystania z roweru" 21% respondentów wskazało "Bezpieczny, zamykany parking rowerowy w miejscu zamieszkania".

W związku z tym prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaki jest obowiązujący budżet i harmonogram budowy wiat rowerowych w perspektywie do 2030 roku?
2. Czy w związku z rządowym programem "Mój rower elektryczny" skala programu budowy wiat rowerowych ulegnie znacznemu zwiększeniu, np. do 100 wiat w ciągu 2 kolejnych lat?
3. Czy przy remontach podwórek, zwłaszcza planowanych do dofinansowania ze środków UE, planuje się zamykane i zadaszone wiaty rowerowe? Jeśli tak to których?
4. Czy wiaty stawiane w przyszłości będą też zawierały kamery monitoringu?

Z wyrazami szacunku,

