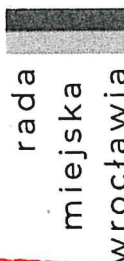


Radna Rady Miejskiej



PP/4295213



Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja radnej w sprawie naboru projektów na inwestycje tramwajowe w ramach instrumentu Zielonej Transformacji Miast

Szanowny Panie Prezydencie,

Wrocław będący jednym z największych miast w Polsce, boryka się z problemem zakorkowanych ulic, zwłaszcza w godzinach szczytu. Tramwaje, poruszając się po wydzielonych torowiskach, są mniej podatne na korki niż autobusy czy samochody. To sprawia, że są one bardziej przewidywalne i efektywne w przewożeniu dużej liczby pasażerów w stosunkowo krótkim czasie.

Rozwój sieci tramwajowej niewątpliwie będzie przyczyniał się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej w różnych częściach miasta - na jego obrzeżach, gdzie powstają nieustannie nowe osiedla mieszkaniowe, ale także na obszarach od lat mocno rozwiniętych i wymagających pilnych inwestycji w rozwój komunikacji miejskiej, jak m.in.: Jagodno, Maślice czy Psie Pole. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli korzystać z szybkiego i efektywnego transportu publicznego, co poprawi ich mobilność i komfort życia.

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) zawarty został instrument Zielonej Transformacji Miast, umożliwiający pozyskanie pożyczki na inwestycje nierozpoczęte, rozpoczęte oraz zakończone, związane z budową lub modernizacją obecnych tras tramwajowych.

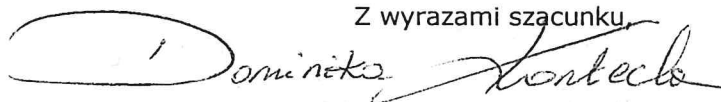
Zgodnie z informacją Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, w ramach Zielonej Transformacji Miast możliwe będzie pozyskanie funduszy na inwestycje w infrastrukturę torową, pod warunkiem, iż służy ona optymalizacji pracy przewozowej miejskiego transportu publicznego.

Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy samorząd Wrocławia planuje lub złożył już wniosek (wnioski) w ramach naboru do instrumentu Zielonej Transformacji Miast, będącego częścią Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO)? Jeśli tak, to na jakie projekty z Wrocławskiego Programu Tramwajowo-Autobusowego na lata 2024-2032? Jeśli nie, dlaczego?
2. Czy samorząd Wrocławia planuje aplikować o środki z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) w ramach innych instrumentów na realizację inwestycji związanych z rozwojem zbiorowego transportu publicznego? Jeśli tak, to w ramach jakich instrumentów i na jakie inwestycje oraz w jakiej wysokości? Jeśli nie, dlaczego?

Z wyrazami szacunku,



Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Dominika Kontecka



Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław