

Pan
Robert Leszczyński
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 9 lipca 2024 r.

Sygnatura sprawy BZM-PP.0003.3.2024

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana Interpelację z dnia 26 czerwca 2024 roku dotyczącą trasy tramwajowej na Klecinę wyjaśniam odnosząc się do poszczególnych pytań zawartych w piśmie:

Ad.1 W chwili obecnej dokumentacja projektowa dla zadania pt.: „Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni we Wrocławiu” jest na końcowym etapie realizacji. W dniu 17.05.2024 r. wydana została decyzja nr 989/2024 zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę. Planowane jest ogłoszenie przetargu na roboty budowlane w IV kwartale bieżącego roku z realizacją w roku 2025. Środki na to zadanie zostały zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej na rok 2025. Jednocześnie informuję, że wniosek aplikacyjny o współfinansowania tego zadania ze środków UE w ramach Programu FEnIKS został złożony w czerwcu jako element projektu „Zintegrowany System Transportu Szynowego - etap IV”.

Kolejny etap realizacji, tj. trasa tramwajowa na Klecinę, rozpocznie się w ostatnim kwartale 2024 r. ogłoszeniem przetargu na dokumentację projektową wraz z koncepcją przebiegu trasy. W chwili obecnej zbierane są wytyczne od jednostek i gestorów sieci. Zadanie *Trasa tramwajowa na Klecinę* zostało wpisane na listę rezerwową w ramach dofinansowania z Programu FEnIKS.

Ad.2 Na tą chwilę nie ma jeszcze ustalonego zakresu zadania projektowego. Biorąc jednak pod uwagę obowiązujący plan miejscowy, który ustala przebieg drogi zbiorczej wraz z torowiskiem tramwajowym na odcinku od ul. Przyjaźni do ul. Karmelkowej, to na etapie koncepcji ulicy powinny zostać pokazane rozwiązania dla całego programu funkcjonalno – użytkowego, czyli drogi wraz z torowiskiem, drogami rowerowymi i pieszymi oraz zielenią. Koncepcja ta będzie materiałem wstępnym, w oparciu o który podjęte zostaną kolejne decyzje, co do zakresu realizacji inwestycji. Koncepcja będzie podlegała konsultacjom społecznym.

Jednocześnie informuję, że opracowanie Planu ogólnego jest na bardzo wstępnym etapie opracowania i żadne kluczowe decyzje co do rozwiązań planistycznych jeszcze nie zostały podjęte. Obecnie zbierane są wnioski, które następnie będą przedmiotem analiz merytorycznych w zakresie przestrzennym oraz funkcjonalnym.

Ad.3 Biorąc pod uwagę sygnały pojawiające się od Mieszkańców okolicznej zabudowy trasa alternatywna przez nich wskazana zostanie poddana merytorycznej ocenie w ramach planowanego zadania projektowego. Planujemy zlecenie wstępnej analizy wariantowej przebiegu tramwaju na Klecinę, która obejmie zagadnienia techniczne, przestrzenne, funkcjonalne oraz przyrodnicze i środowiskowe.

Ad.4 Jak przy każdej inwestycji transportowej wpływ środowiskowy inwestycji zostanie przeanalizowany i oceniony w ramach procedury projektowej. Może to jednak nastąpić dopiero po koncepcyjnym zaprojektowaniu rozwiązań komunikacyjnych. Zadaniem Projektanta będzie ocena wariantów, a na etapie projektu budowlanego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co wymaga przygotowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (w skrócie KIP). Wymagania co do zakresu KIP są opisane w *Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. KIP zawiera wszystkie niezbędne informacje dotyczące zasięgu oddziaływania inwestycji i pozwalające właściwym organom administracyjnym ocenić zagrożenia wynikające z wpływu inwestycji na otoczenie. Procedura środowiskowa przewiduje także udział społeczeństwa w konsultacjach społecznych.

Ad. 5 Dobrą praktyką w naszym mieście jest przeprowadzanie procesu konsultacji społecznych, szczególnie przy zadaniach transportowych istotnych dla Mieszkańców. Jest to stały element procesu inwestycyjnego na etapie zlecenia projektu. Gwarantuje to udział w konsultacjach społecznych także Projektantów zadania, którzy mogą głęboko i merytorycznie wyjaśniać mieszkańcom techniczne aspekty rozwiązań. Etap konsultacji przewidziany jest po przygotowaniu przez Projektantów wstępnej wersji koncepcyjnej materiału.

Z wyrazami szacunku



Jacek Sutryk

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta
3. BZM a/a

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 57
fax +48 717 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl